

ПІДВІСКА

- **Передня** – розширена типу Макферсона зі стабілізатором. Переваги:
 - малий розмір конструкції;
 - невелика маса підвіски;
 - легкість в обслуговуванні за рахунок простоти конструкції.
- **Задня** – незалежна багатоважільна зі стабілізатором.

Переваги:

- комфорт - відсутність зайвих шумів і вібрацій при проходженні нерівностей дороги;
- відсутність сильних ударів на кузов;
- збільшене зчеплення коліс з дорогою.

ПРИВІД

- **Передній** – економія пального (у порівнянні з повним приводом) за рахунок однієї ведучої осі та меншого об'єму двигуна. Ідеально підійде тим хто хоче мати просторий салон, кліренс та імідж кросовера, при цьому не має потреби у повному приводі.
- **Повний** – система розумного повного приводу фіксує силу зчеплення колес із поверхнею дороги кожні 16 мілісекунд і здійснює плавний перехід від приводу передніх коліс до повнопривідного режиму, що забезпечує краще зчеплення з дорогою, особливо під час ожеледиці.

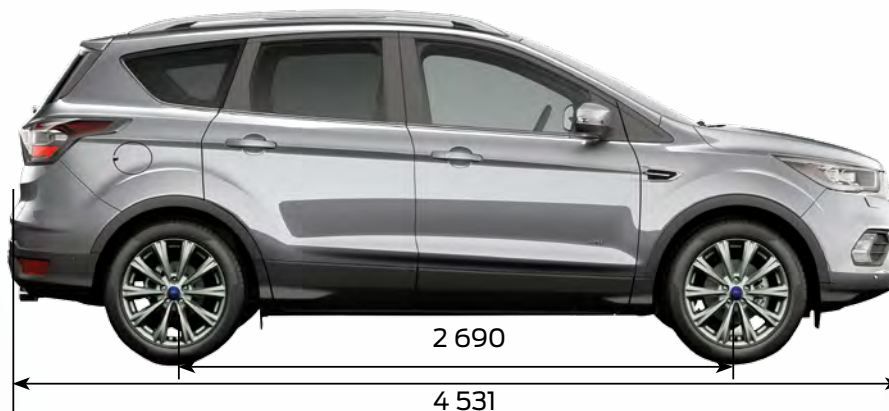
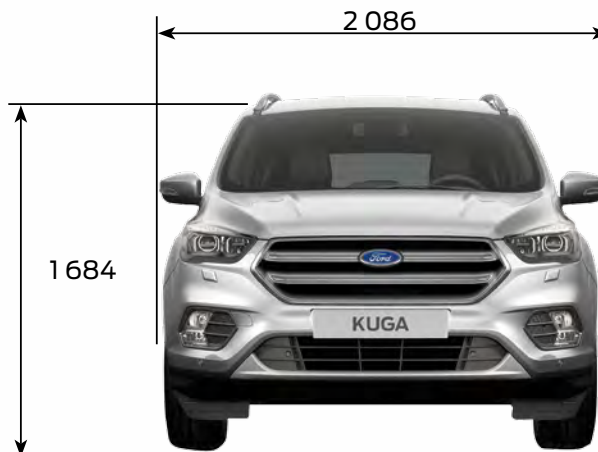
КЛІРЕНС

197 мм - короткі звиси та високий кліренс забезпечують хорошу геометричну прохідність, яка забезпечує безпроблемне подолання легкого бездоріжжя та тротуарів.

ПРОСТОРИЙ САЛОН

КРАЇНА-ВИРОБНИК - ІСПАНІЯ

Ford KUGA



ДВИГУН

- **Тип двигуна** - дизельний, а це означає економічність та великий крутний момент (у порівнянні з бензиновими двигунами) доступний на низьких обертах, а це відмінна реакція двигуна навіть при завантаженому автомобілі.

- **Об'єм двигуна:**

- 1.5
- 2.0

- **Витрати пального**, комбінований цикл (л/100км) \approx 6.3 л. (по WLTP*)

- **Потужність**

- 120 к.с.
- 150 к.с.
- 180 к.с.

КПП

- **Powershift** – два диска зчеплення. Переваги:

- відсутність ривків і поштовхів, а значить плавність ходу на висоті;
- швидке перемикання передач, від 0,05 до 0,12 секунди;
- збереження крутного моменту;
- економія пального, навіть механіка витрачає більше;
- чудова динаміка розгону.

- **Мокре зчеплення** – диски обертаються в «мокрому» чи масляному середовищі. А стискає і розтискає їх гідравліка, дуже схожа на гідравліку на звичайних автоматичних коробках передач. Чому ж мокрий варіант набагато надійніший, ніж сухий? Все просто – диски, що обертаються в маслі, вони в ньому і охолоджуються, тому можуть витримати великі обороти і не «згорять». Сухий же варіант обертається в повітрі, і він обмежений оборотами, бо від занадто високих обертів – згорить і зламається.

- **Рух у важких умовах** – робот не боїться виїжджати на бордюри, не вважає він за проблему і рух поганим дорогами та буксування.



Безпека – 5 зірок по EURO NCAP



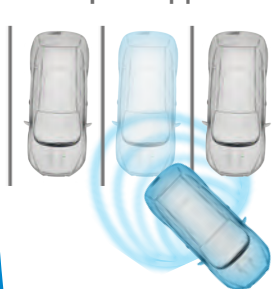
Система адаптивного головного освітлення (AFLS)*

відстежує умови освітлення й автоматично оптимізує видимість, змінюючи кут світла нових біксенонових фар шляхом переходу на один із 8-ми режимів залежно від швидкості, кута повороту керма та відстані до об'єктів попереду.

Дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням.

Автоматично виявляє сліпуче світло фар автомобілів позаду і самостійно знижує його яскравість. Це захищає вас від втрати орієнтації і засліплення, що робить водіння в нічний час більш комфортним і безпечним.

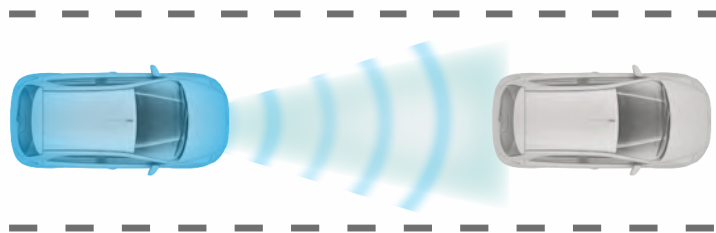
Камера заднього виду*



виводить усе, що розташовано за вами, на екран, вмонтований у центральну консоль, та автоматично вмикається, коли ви вибираєте

передачу заднього ходу. Система також відображає віртуальні лінії-орієнтири, допомагаючи вам паркуватися в найтісніших місцях.

Паркувальні датчики відстані допомагають оцінити відстань між вашим автомобілем та перешкодами ззаду. При виявленні датчиком об'єкта ви почуєте звукове попередження, яке буде тим інтенсивнішим, чим ближча перешкода.



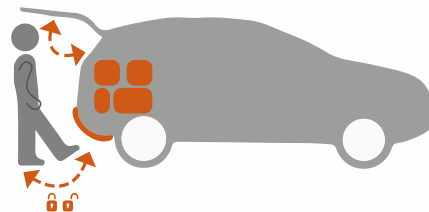
Круїз-контроль

Використовуючи органи управління на кермі, ви можете задавати, збільшувати або зменшувати бажану швидкість автомобіля. Ця система обіцяє вам додатковий комфорт та меншу стомлюваність за кермом, особливо у далекій подорожі.



Двзонний клімат-контроль

— система електронного контролю температури з подвійним зонуванням Electronic Automatic Temperature Control дозволяє вам і вашому пасажирові окремо обирати температуру, яка підтримується завдяки вдосконаленій системі кондиціонування повітря.



Безконтактне відчинення багажника*.

Маєте повні руки? Просто проведіть ногою під заднім бампером — і ви автоматично відчините або зачините багажник.

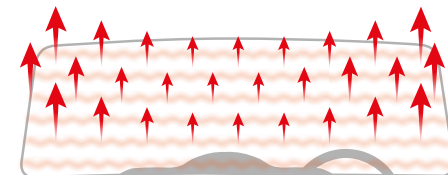


Система безключового запуску двигуна (Keyless Start) та система безключового доступу до автомобіля (KeyFree).

Підійдіть до свого автомобіля, і система Ford KeyFree виявить ваш ключ, навіть якщо він у кишені чи сумці. Двері відімкнуться, і ви зможете сісти на місце водія та запустити двигун без ключа запалювання. Просто натисніть зчеплення, потім — кнопку запуску Ford Power, і двигун запрацює.

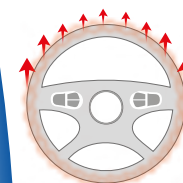


Часткова шкіра чорного кольору



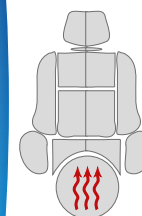
Обігрів лобового скла

Ця розумна функція передбачена для того, щоб ви могли швидко вирушити в дорогу морозного ранку. Просто натисніть кнопку і система зможе усунути лід чи паморозь зі скла за секунди.



Підігрів керма

Незалежно від того, чи це ранішні заморозки, холодний день чи студена ніч, підігрів керма зігріє ваші руки краще, ніж рукавички.



Підігрів передніх сидінь

Якими б не були умови на вулиці, ви можете почуватись комфортно в Kuga. Оберіть додатковий підігрів передніх сидінь, щоб тримати тепло зимою.

Багатофункціональний дисплей.



8 дюймовий екран, SYNC3 з технологією голосового керування, App Link Android Auto/Apple CarPlay, навігація.

Інформаційно-розважальна система Ford SYNC 3 дозволяє вам завжди залишатися на зв'язку та керувати своїм телефоном, музикою, навігаційною системою за допомогою інтуїтивно зрозумілих голосових команд або через 8-дюймовий кольоровий сенсорний екран.



* тільки для комплектації LUX