



АВТОМОБІЛЬ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ НА ШАСІ FORD TRANSIT V363¹ ЗА ЦІНОЮ 1 629 871* грн

Кузов-фургон – сандвіч-панельний без каркасного типу, ізотермічного виконання. Кліматичне виконання кузову-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.

Стіни та дах фургону виконані з сандвіч панелей товщиною 50мм. Зовнішнє покриття панелей – пластик 2мм. Внутрішнє покриття панелей – пластик 1-1,5мм. Утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40 мм. Панелі з'єднуються за допомогою спеціальних профілів та клеїв. Всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком. Всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником. Додатково усі скриті порожнини знизу кузова оброблені захисними мастиками та пастами. Дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори відкритих дверей) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям. Зовнішній кольоровий вигляд спеціалізованого автомобіля виконаний відповідно до ДСТУ 3849, як для аварійного автомобіля.

Відсік обладнаний двома, які розташовані по обидві сторони фургону та мають висувні пантографи для розміщення маслостанції, електричних генераторів тощо.

Доступ до ніш ззовні фургону здійснюється за допомогою автомобільних штор.

Штори ролетної системи (тип профілю – екструдований алюміній) підвищеної жорсткості, товщиною 5мм. з ручним закриванням, і з поперечним механізмом фіксації та замикання, типу LDR.

ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК:

Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади.

Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з глухим вікном. Вхід у відсік по сходинок автобусного типу. Нижня сходинок основного входу розташована на висоті 450 мм

від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 200 мм кожна. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні, так і з середини.

Двосторонній зв'язок з водієм відбувається по переговорному пристрою.

У пасажирському відсіку встановлено модуль кондиціонера від автомобільного кондиціонера.

Внутрішня обшивка пасажирського відсіку:

- Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.
- Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антиковзким покриттям.

Пасажирський відсік має три пасажирські місця для сидіння, які обладнані триточковими пасами безпеки для кожного пасажиря.

Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем Eberspacher Airtronic-D2.

Вентиляція відсіку здійснюється через розсунуте вікно з безпечного скла.

Освітлення відсіку здійснюється двома світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля, напругою 12 В з окремим вимикачем, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургону відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.

Наявність групової аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення.

ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК:

Вхід у відсік здійснюється за допомогою сходів через задні двостулкові двері.

Відсік має два ізольовані пенали з дверцятами для розміщення кисневого, пропанового балонів та шлангів з редукторами.

Підлога відсіку виконана з п'ятишарової сандвіч панелі, верхній шар алюмінієвий рифлений лист 2-3мм або спеціальне антиковзке покриття.

Освітлення відсіку здійснюється від бортової мережі автомобіля світлодіодними світильниками, напругою 12 В.



* Вартість автомобіля вказана у гривні станом на 15 квітня 2021 (згідно курсу на www.winner.ua: 1 євро = 33,65 гривні).

¹ ТОВ «Віннер Імпорту Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

Ford

TRANSIT CHASSIS CAB



WINNER

ВКАЗАНІ ЦІНИ Є ОРІЄНТОВНИМИ ТА МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЬ ВІД ФАКТИЧНИХ. ОСТАТОЧНА ЦІНА ВИЗНАЧАЄТЬСЯ В ДОГОВОРІ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ АВТО

КОМПЛЕКТАЦІЇ 2019 РОКУ ВИРОБНИЦТВА ¹				CHASSIS R470L3H1
2.0 (130 к.с.)	RWD	ДИЗЕЛЬ	MT6	1629 871
КОЛІСНА БАЗА				L3H1 (LWB)
▶ БЕЗПЕКА ▶				
ABS – антиблокувальна система гальм				•
ESP – система електронного контролю стійкості				•
Traction Control – система контролю тяги				•
EBA – система допомоги при екстремному гальмуванні				•
ROM – система запобігання перекиданню				•
HSA – система допомоги при рушанні під гору				•
Подушка безпеки водія				•
Імобілайзер				•
Дискові гальма на усіх колесах				•
Центральний замок з дистанційним керуванням				•
Денні ходові вогні				•
Обладнання для холодного пуску -29 (акумуляторна батарея для важких умов експлуатації та запуск двигуна за низьких температур)				•
▶ КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ ▶				
Підсилювач керма				•
Передній обігрівач кабіни (4 швидкості)				•
Механічний кондиціонер кабіни				•
Електросклопідйомники передніх вікон (водія та переднього пасажира)				•
Механічне регулювання кута нахилу фар				•
Механічне регулювання дзеркал заднього огляду				•
Бортовий комп'ютер				•
Регулювання рульової колонки в 4-х напрямках				•
Механічне регулювання сидіння водія в 4-ти напрямках з підлокітником				•
Подвійне пасажирське сидіння				•
Посилений акумулятор (подвійний)				•
▶ ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ ▶				
Передній бампер чорного кольору				•
Широкі бокові молдинги чорного кольору				•
Зовнішні дзеркала чорного кольору з показниками поворотів				•
Дверні ручки чорного кольору				•
Галогенові фари				•
Передні протитуманні фари				•
Сталеві диски R16				•
Запасне колесо				•
Подвійні задні колеса				•
Фіксоване заднє скло				•
▶ ІНТЕР'ЄР ▶				
Обшивка стелі (тільки для першого ряду сидінь)				•
Сонцезахисний козирок для водія та переднього пасажира				•
Аудіопідготовка (2 динаміки та антена)				•
Тканева оббивка сидінь				•
Система зберігання речей під стелею				•
Відділення для зберігання речей під пасажирським сидінням				•
2 підсклянники				•
2 бокових тримача для пляшок				•
Ніші в дверях				•

¹ Вартість автомобіля вказана у гривні станом на 15 квітня 2021 (згідно курсу на www.winner.ua: 1 євро = 33,65 гривні).

² ТОВ «Віннер Імпорту Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, вказане у його вартості.

LWB (Long Wheel Base, L3) - довга колісна база.

H1 = низький дах.

RWD - задній привод.



Ford

TRANSIT CHASSIS CAB

WINNER



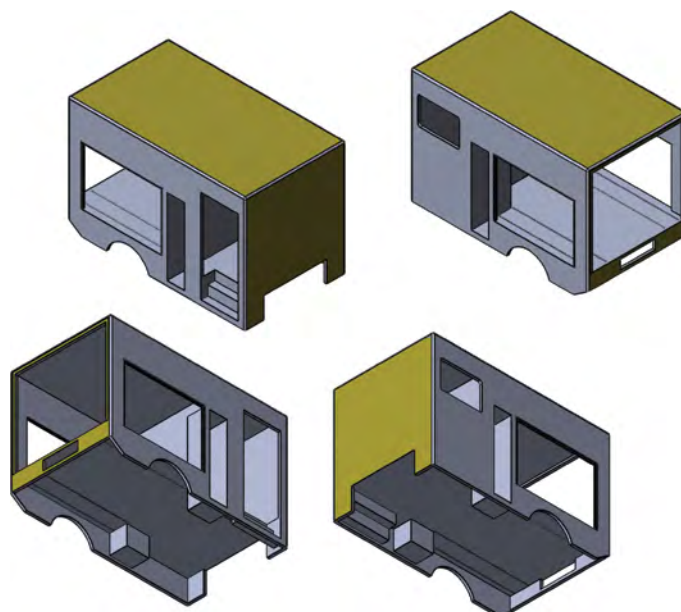
ДВИГУН	2.0
КОЛІСНА БАЗА	LWB (L3)
Пальне	ДИЗЕЛЬ
Привод	ЗАДНІЙ
Робочий об'єм, см ³	1 995
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / на частоті (об/хв)	130 (96) / 3500
Крутний момент, Нм / на частоті (об/хв)	385 / 1500 - 2 000
Циліндрів / клапанів на циліндр, шт	4 / 4
Стандарт токсичності	Євро 6
КПП	Мех - 6 ст.
Витрати пального ¹	
заміський цикл (л/100 км)	6.3-7.1
комбінований цикл (л/100 км)	7.4-7.8
міський цикл (л/100 км)	9.2
Об'єм паливного баку	70
РОЗМІРИ ШАСІ	LWB (L3)
Загальна довжина, мм	6 022
Загальна ширина із дзеркалами, мм	2 474
Максимальна загальна висота, мм	2 214
Колісна база, мм	3 954
Довжина рами шасі	3 592
Повна маса автомобіля	4 700
Вантажопідйомність (після встановлення надбудови)	≈1900
Максимальне навантаження на передню вісь	1 850
Максимальне навантаження на задню вісь	3 300

* Є розрахунковою, може змінюватися в залежності від комплектації автомобіля

LWB (Long Wheel Base, L3) – довга колісна база.

H1 = низький дах.

RWD - задній привод.



¹ Всі цифри засновані на результатах випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЄЕС або Європейських регулювань (ЄС) 715/2007 з поправками 582/2008. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок ефективності пального, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля, стилю керування, використання технічного обладнання (наприклад – кондиціонер), а також інших не технічних факторів.

² Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України.

³ Що настає раніше

ТОВ «Віннер Імпортер Україна, Лтд», звертайтеся до найближчих офіційних дилерів: Київ: «Віннер Автомобілів» тел.: (044) 496-00-06; «ВіДі Край Моторз» тел.: (044) 591-50-00; «Ніко Мегаполіс» тел.: (044) 392-11-11; Вінниця: «АВТОВІНН» тел.: (0432) 55-20-20; Дніпро: «Авто-Імпульс» тел.: (056) 747-90-09; «Бристоль-Авто» (056) 732-00-01; 386-30-28; Житомир: «Альфа Моторс Груп» тел.: (0412) 41-93-05; Запоріжжя: ТОВ «ХХ-Моторс» тел.: (061) 701-10-00; Івано-Франківськ: «Компанія Авто-Альянс» тел.: (0342) 74-22-74; Краматорськ: «Талісман-Авто» тел.: (0626) 46-67-77; Кременчук: «Автохаус Кременчук» тел.: (0536) 75-80-10; Кропивницький: «Моторком+» тел.: (096) 710 88 88; Львів: «Велет Авто» тел.: (032) 294-31-31, 294-31-34; Маріуполь: «Алекс Схід Маріуполь» тел.: (067) 694-00-91, (050) 423-42-50; Миколаїв: «Терра Моторс» тел.: (0512) 701 777; Мукачеве: «Глобал Автоград» тел.: (03131) 3-80-30; Одеса: «Мусанг Моторс» (048) 710-55-55, 729-88-88; Полтава: «Полтава-Автосвіт» тел.: (0532) 61-38-38; Рівне: «Віннер Форд Рівне» тел.: (0362) 64-20-69; Тернопіль: «Автопалац Тернопіль» тел.: +38 097 559 33 33; Харків: «Авотрейдінг-Схід» тел.: (057) 760-10-50; «Автоцентр Фрунзе» тел.: (057) 714-77- 70; Херсон: «Херсон Мотор Компані» тел.: (067) 553-21-55; Черкаси: «Колос Авто» тел.: (0472) 63-96-12, 63-94-05; Чернівці: «Екомоторс» тел.: (0372) 587-888; Чернівці: «Марг-Авто» тел.: (0462) 93-33-03.