

## ПІДВІСКА

- **Передня** – розширена типу Макферсона зі стабілізатором. Переваги:
  - малий розмір конструкції;
  - невелика маса підвіски;
  - легкість в обслуговуванні за рахунок простоти конструкції.
- **Задня** – незалежна багатоважільна зі стабілізатором.

### Переваги:

- комфорт - відсутність зайвих шумів і вібрацій при проходженні нерівностей дороги;
- відсутність сильних ударів на кузов;
- збільшене зчеплення коліс з дорогою.

## ПРИВІД

- **Передній** – економія пального (у порівнянні з повним приводом) за рахунок однієї ведучої осі та меншого об'єму двигуна. Ідеально підійде тим хто хоче мати просторий салон, кліренс та імідж кросовера, при цьому не має потреби у повному приводі.
- **Повний** – система розумного повного приводу фіксує силу зчеплення колес із поверхнею дороги кожні 16 мілісекунд і здійснює плавний перехід від приводу передніх коліс до повнопривідного режиму, що забезпечує краще зчеплення з дорогою, особливо під час ожеледиці.

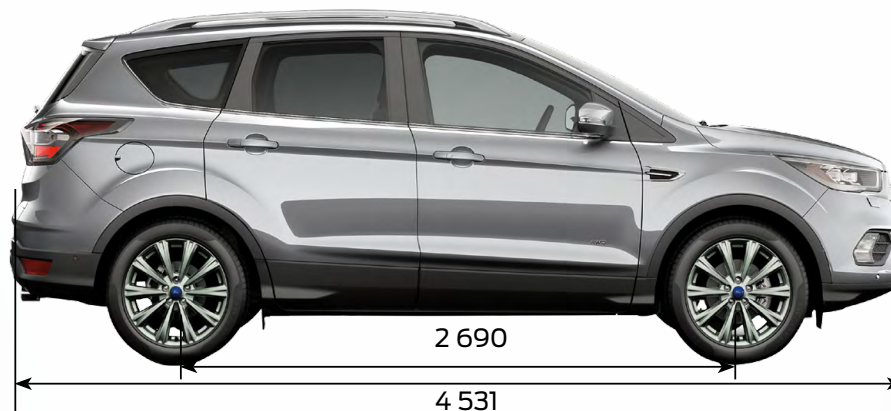
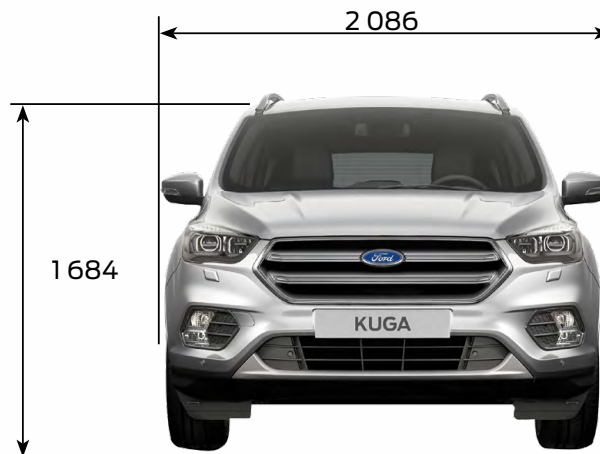
## КЛІРЕНС

**197 мм** - короткі звіси та високий кліренс забезпечують хорошу геометричну прохідність, яка забезпечує безпроблемне подолання легкого бездоріжжя та тротуарів.

## ПРОСТОРИЙ САЛОН

## КРАЇНА-ВИРОБНИК - ІСПАНІЯ

# Ford KUGA



## ДВИГУН

- **Тип двигуна** - дизельний, а це означає економічність та великий крутний момент (у порівнянні з бензиновими двигунами) доступний на низьких обертах, а це відмінна реакція двигуна навіть при завантаженому автомобілі.

- **Об'єм двигуна:**

- 1.5
- 2.0

- **Витрати пального**, комбінований цикл (л/100км)  $\approx$  6.3 л. (по WLTP\*)

- **Потужність**

- 120 к.с.
- 150 к.с.
- 180 к.с.

## КПП

- **Powershift** – два диска зчеплення. Переваги:

- відсутність ривків і поштовхів, а значить плавність ходу на висоті;
- швидке перемикання передач, від 0,05 до 0,12 секунди;
- збереження крутного моменту;
- економія пального, навіть механіка витрачає більше;
- чудова динаміка розгону.

- **Мокре зчеплення** – диски обертаються в «мокрому» чи масляному середовищі. А стискає і розтискає їх гідравліка, дуже схожа на гідравліку на звичайних автоматичних коробках передач. Чому ж мокрий варіант набагато надійніший, ніж сухий? Все просто – диски, що обертаються в маслі, вони в ньому і охолоджуються, тому можуть витримати великі обороти і не «згорять». Сухий же варіант обертається в повітрі, і він обмежений оборотами, бо від занадто високих обертів – згорить і зламається.

- **Рух у важких умовах** – робот не боїться виїжджати на бордюри, не вважає він за проблему і рух поганим дорогами та буксування.



Безпека – 5 зірок по EURO NCAP



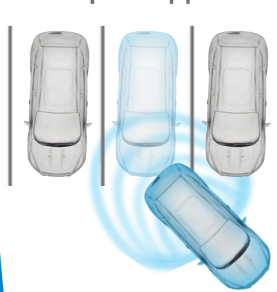
### Система адаптивного головного освітлення (AFLS)\*

відстежує умови освітлення й автоматично оптимізує видимість, змінюючи кут світла нових біксенонових фар шляхом переходу на один із 8-ми режимів залежно від швидкості, кута повороту керма та відстані до об'єктів попереду.

### Дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням.

Автоматично виявляє сліпуче світло фар автомобілів позаду і самостійно знижує його яскравість. Це захищає вас від втрати орієнтації і засліплення, що робить водіння в нічний час більш комфортним і безпечним.

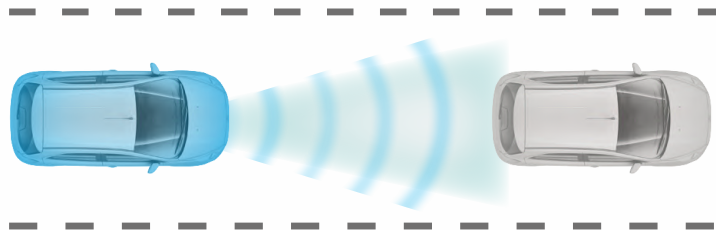
### Камера заднього виду\*



виводить усе, що розташовано за вами, на екран, вмонтований у центральну консоль, та автоматично вмикається, коли ви вибираєте

передачу заднього ходу. Система також відображає віртуальні лінії-орієнтири, допомагаючи вам паркуватися в найтісніших місцях.

**Паркувальні датчики** відстані допомагають оцінити відстань між вашим автомобілем та перешкодами ззаду. При виявленні датчиком об'єкта ви почуєте звукове попередження, яке буде тим інтенсивнішим, чим ближча перешкода.



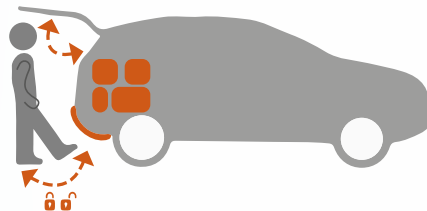
### Круїз-контроль

Використовуючи органи управління на кермі, ви можете задавати, збільшувати або зменшувати бажану швидкість автомобіля. Ця система обіцяє вам додатковий комфорт та меншу стомлюваність за кермом, особливо у далекій подорожі.



### Двзонний клімат-контроль

— система електронного контролю температури з подвійним зонуванням Electronic Automatic Temperature Control дозволяє вам і вашому пасажирові окремо обирати температуру, яка підтримується завдяки вдосконаленій системі кондиціонування повітря.



### Безконтактне відчинення багажника\*.

Маєте повні руки? Просто проведіть ногою під заднім бампером — і ви автоматично відчините або зачините багажник.

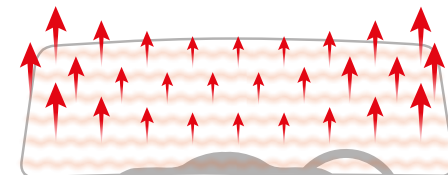


### Система безключового запуску двигуна (Keyless Start) та система безключового доступу до автомобіля (KeyFree).

Підійдіть до свого автомобіля, і система Ford KeyFree виявить ваш ключ, навіть якщо він у кишені чи сумці. Двері відімкнуться, і ви зможете сісти на місце водія та запустити двигун без ключа запалювання. Просто натисніть зчеплення, потім — кнопку запуску Ford Power, і двигун запрацює.

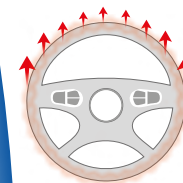


### Часткова шкіра чорного кольору



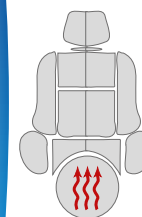
### Обігрів лобового скла

Ця розумна функція передбачена для того, щоб ви могли швидко вирушити в дорогу морозного ранку. Просто натисніть кнопку і система зможе усунути лід чи паморозь зі скла за секунди.



### Підігрів керма

Незалежно від того, чи це ранішні заморозки, холодний день чи студена ніч, підігрів керма зігріє ваші руки краще, ніж рукавички.



### Підігрів передніх сидінь

Якими б не були умови на вулиці, ви можете почуватись комфортно в Kuga. Оберіть додатковий підігрів передніх сидінь, щоб тримати тепло зимою.

### Багатофункціональний дисплей.



8 дюймовий екран, SYNC3 з технологією голосового керування, App Link Android Auto/Apple CarPlay, навігація.

Інформаційно-розважальна система Ford SYNC3 дозволяє вам завжди залишатися на зв'язку та керувати своїм телефоном, музикою, навігаційною системою за допомогою інтуїтивно зрозумілих голосових команд або через 8-дюймовий кольоровий сенсорний екран.



\* тільки для комплектації LUX