

FORD TRANSIT CONNECT WORKER

Ceny vozidiel bez DPH (s DPH) platné od 29.3.2022



| Verzia | Rázvor | Počet sedadiel | Motor | Prevodovka | Výkon/max krútiaci moment | Štandardná cena | BONUS | Mimoriadna cena |
|--|--------|----------------|------------------|------------|---------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| Worker VAN (2,9 m ³) | L1 | 2 | 1.0 EcoBoost | M6 - mech. | 74kW / 100k - 170Nm | 19 190 € (23 028 €) | 3 300 € (3 960 €) | 15 890 € (19 068 €) |
| | | | 1.5 TDCi EcoBlue | M6 - mech. | 74kW / 100k - 240Nm | 20 090 € (24 108 €) | 3 400 € (4 080 €) | 16 690 € (20 028 €) |
| Worker KOMBI | L1 | 5 | 1.5 TDCi EcoBlue | M6 - mech. | 74kW / 100k - 240Nm | 21 990 € (26 388 €) | 3 700 € (4 440 €) | 18 290 € (21 948 €) |

Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenníku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. začerniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.



Financovanie vozidla
s akontáciou už od 5%.*



Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

*Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Vyhradzujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozomenia.

Summit Motors Slovakia s.r.o., marec 2022 (Transit Connect Worker - 22.02) www.ford.sk, Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



| Servis | kód | VAN | KOMBI |
|--|---------------------------|--|--|
| Servis na 5 rokov / 100 000 km / 4 prehliadky | GS5 | 790 € (948 €) | 790 € (948 €) |
| Bezpečnosť | kód | VAN | KOMBI |
| ABS + EBD - kotúčové brzdy vpredú aj vzadu | | ● | ● |
| EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení | | ● | ● |
| ESP - elektronický stabilizačný systém | | ● | ● |
| TCS - systém trakčnej kontroly | | ● | ● |
| TVC - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu | | ● | ● |
| HLA - asistent rozjazdu do kopca | | ● | ● |
| ROM - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla | | ● | ● |
| TSC - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode) | | ● | ● |
| LAC - systém adaptívnej kontroly záťaže | | ● | ● |
| EPAS - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom | | ● | ● |
| Imobilizér PATS | | ● | ● |
| Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách | | ● | ● |
| Predný airbag vodiča | | ● | ● |
| Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním | | ● | ● |
| 1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním & 1x pevný kľúč (bez DO) | | ● | ● |
| Exteriér & interiér | kód | VAN | KOMBI |
| Predný plastový nárazník - lakovaný vo farbe karosérie | | ● | ● |
| Zadný plastový nárazník - čierny | | ● | ● |
| Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane | | ● | - |
| Bočné posuvné dvere v druhej rade na pravej aj ľavej strane | | - | ● |
| Bočné okná v 2 a 3. rade | | - | ● |
| Nepresklené zadné dvojkridlové dvere s otváraním do 180° | | ● | - |
| Presklené zadné dvojkridlové dvere s rozmrazovaním, stieračom s ostrekovačom a s otváraním do 180° | | - | ● |
| Široké ochranné lišty po bokoch karosérie | | ● | ● |
| Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny | | ● | ● |
| Zásuvka 12V v kabíne vodiča | | ● | ● |
| Deliaca priečka oddeľujúca nákladový priestor | | ● | - |
| Posuvná deliaca priečka oddeľujúca priestor pre cestujúcich od batožinového priestoru | | - | ● |
| Odolná plastová podlahová krytina v nákladovom priestore | | ● | - |
| Kobercová podlahová krytina v nákladovom priestore | | - | ● |
| Obloženie stien nákladného priestoru do polovičnej výšky | | ● | - |
| 6x (Van) / 4x (Kombi) úchytné oko v nákladovom priestore | | ● | ● |
| Svetlomety a osvetlenie | kód | VAN | KOMBI |
| DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia | | ● | ● |
| Predné svetlomety do hmly | | ● | ● |
| Integrované tretie brzdomer svetlo v zadných dverách nákladového priestoru | | ● | ● |
| Komfort | kód | VAN | KOMBI |
| Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant | | ● | ● |
| Palubný počítač | | ● | ● |
| Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá | | ● | ● |
| Elektricky ovládané predné bočné okná s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča | | ● | ● |
| Elektricky ovládané bočné okná v druhej rade | | - | ● |
| Manuálna klimatizácia + peľový filter | | ● | ● |
| Balík Komfort - konzola na smartfón MyFord Dock, tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti a parkovací asistent vzadu | AGJAB/ C2PAB/ HNKAB | 620 € (-744 €) 350 € (420 €) | 620 € (-744 €) 350 € (420 €) |
| Elektricky vyhrievané čelné sklo Quickclear + vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla | | ● | ● |
| Zariadenie pre štartovanie do -25°C | | ● | ● |
| Systém START/STOP so systémom regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC | | ● | ● |
| Uzáver palivovej nádrže (56l) "EasyFuel" zabráňujúci natankovaniu nesprávneho paliva | | ● | ● |
| Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue (iba pre 1.5TDCi EcoBlue) | | ● | ● |
| Sedadlá | kód | VAN | KOMBI |
| Sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch + bedrová opierka pre sedadlo vodiča | | ● | ● |
| Sedadlá v druhej rade delené v pomere 60:40 - s funkciou preklápania | | - | ● |
| Audio | kód | VAN | KOMBI |
| ICE 2 - rádio AM/FM/DAB s ovládaním na volante, 4 reproduktory, anténa, USB konektor, Bluetooth® sada | | ● | ● |
| FordPass Connect - ovládanie vybraných funkcií vozidla a informácie o technickom stave vozidla dostupné na diaľku pomocou aplikácie | | ● | ● |
| Pneumatiky / disky / podvozok | kód | VAN | KOMBI |
| 6,5 x 16" oceľové disky kolies, pneumatiky 205/60 + Integrované (celoplošné) kryty kolies | | ● | ● |
| Rezerva pre núdzový dojazd | | ● | ● |
| Farby | kód | VAN | KOMBI |
| Nemetalický lak - Frozen White , Race Red alebo Blazer Blue | | ● | ● |

● štandardná výbava

- nie je k dispozícii

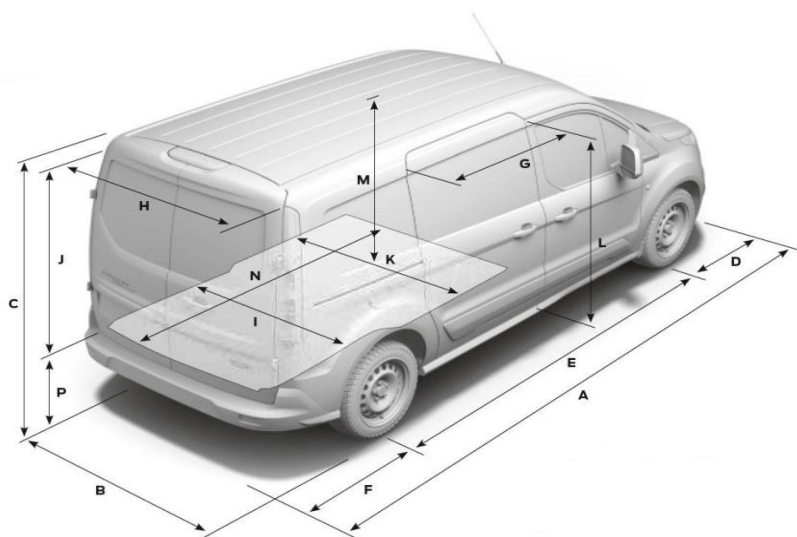


| Rozmery (mm) | Worker Van | Worker Kombi |
|---|--------------------------|--------------------|
| A Celková dĺžka | 4 425 | 4 425 |
| B Celková šírka bez zrkadiel | 1 967 | 1 967 |
| B Celková šírka so zrkadlami | 2 137 | 2 137 |
| C Celková výška (nenaložený) | 1 830 | 1 819 |
| D Predný previs | 885 | 885 |
| E Rázvor | 2 662 | 2 662 |
| F Zadný previs | 878 | 878 |
| G Šírka otvoru bočných posuvných dverí (s priečkou) | 612 (433) | 612 |
| H Šírka otvoru zadných dverí na podlahe | 1 248 | 1 193 |
| I Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov | 1 249 | 1 193 |
| J Výška zadných dverí | 1 202 | 1 150 |
| K Šírka nákladového priestoru na podlahe | 1 543 | 1 533 |
| L Výška bočných posuvných dverí | 1 228 | 1 003 |
| M Výška nákladového priestoru | 1 269 | 1 234 |
| N Dĺžka nákladového priestoru (max) po priečku / Kombi po zadnú stranu sedadiel | 1 786 | 1 828 |
| O Dĺžka nákladového priestoru po líniu bezpečnostných pásov | 1 558 | 1 548 |
| O Dĺžka nákladového priestoru cez otvor v priečke | 3 000 | - |
| P Výška nákladovej hrany (nenaložené) | 599 | 616 |
| Q Rozchod kolies vpredu | 1 568 | 1 568 |
| R Rozchod kolies vzadu | 1 582 | 1 582 |
| S Svetlá výška | 148 | 148 |
| Objem nákladového priestoru za priečku VDA/SAE / Kombi za 2. radom sedadiel | 2,6 / 2,9 m ³ | 1,3 m ³ |
| Objem nákladového priestoru pri sklop. 2. rade | - | 2,2 m ³ |
| Priemer otáčania (m) | | |
| Stopový (m) | 11 | 11 |
| Obrysový (m) | 11,7 | 11,7 |

L1 = krátky rázvor. Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.



2,9 m³



| Hmotnosti | Motor / prevodovka | Max. povolená hmotnosť* (kg) | Nosnosť (kg) | Brzdený prívies max (kg) |
|--------------|-----------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| Worker Van | 1.0 EcoBoost / M6 | 2170 | 610 | 1200 |
| | 1.5 TDCi Ecoblue / M6 | 2170 | 605 | 1390 |
| Worker Kombi | 1.5 TDCi Ecoblue / M6 | 2320 | 655 | 1270 |

Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

| Spotreba, výkony a emisie | Prevodovka | Max. výkon | | Krútiaci moment | | Maximálna rýchlosť (km/h) | Zrýchlenie 0-100 km/h (sek) | Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP** | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|-------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------|---------|-------------------|-------------|--------------------------|
| | | kW / k | min ⁻¹ | Nm | min ⁻¹ | | | nízka | stredná | vysoká | mimoriadne vysoká | kombinovaná | CO ₂ (g/km)** |
| 1.0 EB | M6 | 74 / 100 | 4500 | 170 | 1400-4000 | 170 | TBC | 7,9-8,5 | 6,5-7,4 | 6,3-7,2 | 8,0-9,3 | 7,2-8,2 | 163-185 |
| 1.5 TDCi | M6 | 74 / 100 | 3600 | 240 | 1750-2500 | 164 | TBC | 6,5-7,6 | 5,4-6,5 | 4,9-5,9 | 6,4-7,5 | 5,7-6,8 | 151-180 |

Poznámka: *Údaje o emisiách CO₂ v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metódy WLTP v zmysle nariadenia komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komise (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje reálnejšiu metódu testovania spotreby paliva a emisií CO₂. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metódu NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metódy WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metódy NEDC. Spotreby paliva a emisie CO₂ sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako také a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.