

# FORD TRANSIT VAN WORKER



Ceny vozidiel v EUR bez DPH (s DPH) platné od 1.7.2021

## Transit Van Worker 2.0 TDCi EcoBlue - Vozidlo kategórie N1 - úžitkové

Dĺžka / typ strechy	Objem SAE	Typ pohonu	Výkon kW(PS) / Prevodovka	Celková hmotnosť/ maximálne užitočné zaťaženie	Štandardná cena	BONUS	Mimoriadna cena
L2 H2	10,0 m <sup>3</sup>	FWD - predný pohon	96 (130) / M6 mech.	T350 / 3500kg / 1,4 t	24 790 € (29 748 €)	5 200 € (6 240 €)	19 590 € (23 508 €)
L3 H2	11,5 m <sup>3</sup>	FWD - predný pohon	96 (130) / M6 mech.	T350 / 3500kg / 1,3 t	25 440 € (30 528 €)	5 350 € (6 420 €)	20 090 € (24 108 €)
L3 H3	13,0 m <sup>3</sup>	FWD - predný pohon	96 (130) / M6 mech.	T350 / 3500kg / 1,3 t	25 840 € (31 008 €)	5 350 € (6 420 €)	20 490 € (24 588 €)

Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenníku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. začerniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.



Financovanie vozidla s akontáciou už od 5%.\*

Summit Finance  
ZNACOVÝ LEASING FORD  
POWERED BY IMPULS-LEASING

FORD  
SKLADOM

\*Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

Vyhradzujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Obrázok je ilustračný.

Summit Motors Slovakia, spol. s r.o., júl 2021 (Transit Worker - 21.02) www.ford.sk, Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Servis		Worker
Servis 5 rokov / 150 000 km / 4 prehliadky	GS5	<b>990 €</b> ( 1188 € )
<b>Bezpečnosť</b>	kód	<b>Worker</b>
<b>ABS + EBD</b> - kotúčové brzdy vpredú aj vzadu		●
<b>EBA</b> - systém podpory brzdzenia v núdzových situáciách		●
<b>ESP</b> - elektronický stabilizačný systém		●
<b>TCS</b> - systém trakčnej kontroly		●
<b>TVC</b> - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu		●
<b>HLA</b> - asistent rozjazdu do kopca		●
<b>RSC</b> - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●
<b>TSC</b> - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode)		●
<b>LAC</b> - systém adaptívnej kontroly záťaže		●
<b>EPAS</b> - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●
Imobilizér <b>PATS</b>		●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách		●
Predný airbag vodiča		●
<b>Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním</b>	662	●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním, 1 x pevný kľúč		●
<b>Exteriér &amp; interiér</b>	kód	<b>Worker</b>
Vysoká strecha H3 (sériovo pre L3H3)	612	●
Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane	614	●
Nepresklené zadné dvojkrídlové dvere s otváraním do 180°	616	●
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie	673	●
Predný plastový nárazník - čierny	723	●
Priehradka pred sedadlom spolujazdca (neuzamykateľná)		●
Kompozitná deliaca priečka oddeľujúca nákladový priestor s integrovaným oknom	645	●
10 x uchytané oko v nákladovom priestore		●
<b>Svetlomety a osvetlenie</b>	kód	<b>Worker</b>
Halogénové svetlomety		●
DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●
Integrované tretie brzdomé svetlo v zadných dverách nákladového priestoru		●
Osvetlenie nákladného priestoru		●
<b>Vonkajšie LED osvetlenie vstupu do nákladového priestoru</b>	598	●
<b>Komfort</b>	kód	<b>Worker</b>
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		●
Držiak na tablet		●
<b>Elektricky ovládané predné bočné okná</b> s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●
<b>Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanou smerovkou</b>		●
Sada <b>VPL - elektricky vyhrievané čelné sklo - Quickclear</b> , indikátor úbytku kvapaliny v ostrekovači	68ZH	●
<b>Manuálna klimatizácia</b> - predná + peľový filter	461	●
<b>Palubný počítač</b>		●
<b>Tempomat</b> s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti	621	●
Zariadenie pre štartovanie do -20°C	471	●
<b>Alternátor (250 A)</b>	478	●
Sada <b>ECO - Start/Stop systém</b> , systém regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC	396	●
Palivová nádrž - objem 70 litrov	622	●
Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue		●
Uzáver palivovej nádrže " <b>EasyFuel</b> " zabráňujúci natankovaniu nesprávneho paliva	624	●
<b>Sedadlá</b>	kód	<b>Worker</b>
<b>Sada predných sedadiel 4</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 8 smeroch, <b>dvojsedadlo spolujazdca</b> s deleným výklopným sedákom a odkladacím priestorom, lakťová opierka vodiča	766E	●
<b>Rádio a navigácia</b>	kód	<b>Worker</b>
<b>ICE 13</b> - rádio <b>AM/FM/DAB</b> s ovládaním na volante, 4 reproduktory, anténa, <b>USB</b> konektor, <b>Bluetooth®</b> sada, držiak na mobil/tablet	458	●
<b>FordPass Connect</b> - ovládanie vybraných funkcií a informácie o technickom stave vozidla dostupné na diaľku pomocou mobilnej aplikácie		●
<b>Pneumatiky a disky</b>	kód	<b>Worker</b>
6,5 x 16" oceleové disky kolies, pneumatiky 235/65 C	553	●
Rezerva pre núdzový dojazd	608	●
Predné a zadné lapače nečistôt		●
<b>Farby</b>	kód	<b>Worker</b>
Nemetalický lak - <b>Frozen White, Blazer Blue alebo Race Red</b>		●

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii



Hmotnosti	Užitočné zaťaženie	Max. prípustná hmotnosť	Prevádzková hmotnosť* (vrátane vodiča)	Max. zaťaženie prednej nápravy // zadnej nápravy	Max. zaťaženie jazdnej súpravy
<b>FWD</b>					
350 L2	911-1402	3500	2098-2589	1750/2150	5065
350 L3	848-1348	3500	2152-2652	1750/1850/2250	5065

Celková hmotnosť - celková maximálne prípustná hmotnosť vozidla s nákladom, doplnkami, palivom, náplňami, vodičom a posádkou. Užitočné zaťaženie (údaj je iba orientačný, presný údaj udáva výrobca v COC) Všetky uvedené hmotnosti podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou - všetky prvky výbavy na pranie znižujú užitočné zaťaženie.

Hmotnosť brzdového príviesu	Prevodový pomer	350 L2	350 L3
<b>FWD</b>			
2,0 EcoBlue 96 kW (130 PS)	4,43	2500/2800	2.500/2.800

\* zmena prevodového pomeru voľiteľne za 0 EUR

Spotreba a emisie (kombinovaná)	Prevodový pomer	Emisie CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	Emisie CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Spotreba NEDC (l/100 km)	Spotreba WLTP (l/100 km)
<b>FWD</b>					
2,0 EcoBlue 130k (96kW)	4,43	157-179	213-227	6,0-6,8	8,1-8,7

Motory	Prevodovka	Emisná norma	Počet valcov / ventilov	Zdvihový Objem (cm <sup>3</sup> )	Kompresný pomer	Vrtanie / zdvih		Výkon motora		Krútiaci moment	
						mm	mm	kW / k	pri min <sup>-1</sup>	Nm	pri min <sup>-1</sup>
2,0 EcoBlue 130k (96kW)	M6	EURO 6	R 4 / 4	1995	16,5:1	84,01 / 90,03		96 / 130	3500	360	1500 – 2500

Rozmery (mm)	L2 H2 Van	L3 H2 Van	L3 H3 Van
	FWD	FWD	FWD
Celková dĺžka	5531	5981	5981
Celková šírka so zrkadlami	2474	2474	2474
Celková šírka so sklopenými zrkadlami	TBC	TBC	TBC
Celková šírka bez zrkadiel	2059	2059	2059
Celková výška *	2490-550	2481-547	2720-2786
Rázvor	3300	3750	3750
Predný previs	1023	1023	1023
Zadný previs	1208	1208	1208
Šírka otvoru bočných dverí	1300	1300	1300
Výška otvoru bočných dverí	1700	1700	1700
Šírka otvoru zadných závesných dverí	1565	1565	1565
Výška otvoru zadných závesných dverí	1748	1748	1987
Max. dĺžka nákladovej plochy (na zemi po priečke)	3044	3494	3494
Maximálna šírka nákladovej plochy	1784	1784	1784
Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1392	1392	1392
Výška nákladového priestoru	1886	1886	2125
Výška nakladacej hrany *	511-668	522-684	522-684
Max. objem nákladového priestoru (s priečkou) [m <sup>3</sup> ]	10,0	11,5	13,0
Objem nákladového priestoru (VDA, s priečkou) [m <sup>3</sup> ]	9,3	10,8	12,0
Priemer otáčania (m) - Stopový	11,9	13,3	

L2 = stredný rázvor, L3 = dlhý rázvor, L4 = predĺžený rázvor. H2 = stredná strecha, H3 = vysoká strecha, FWD = predný pohon, RWD = zadný pohon, AWD = pohon všetkých koles. Všetky rozmery (uvedené v mm) podliehajú výrobným toleranciam, zahŕňajú minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie. \*Výškové rozmery uvádzajú interval od minima po maximum nenaloženého a plne naloženého vozidla. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Metóda VDA - objem určený tak, že sa nákladový priestor zaplní kvádrmi s objemom 1 liter a s rozmermi 200x100x50 mm. Kvádre sa potom spočítajú a výsledok sa prepočíta na m<sup>3</sup>. Maximálny objem nákladového priestoru - spočíva v odmeraní objemu nákladového priestoru pomocou zrnitého materiálu ako je piesok alebo ryža, ktorým na nákladový priestor naplní.

