

# FORD TRANSIT COURIER WORKER

Ceny vozidiel bez DPH / s DPH  
platné od 24.2.2021



Verzia	Motor	Výkon	Krútiaci moment	Prevodovka	Štandardná cena bez DPH (s DPH)	Akciová cena bez DPH (s DPH)
VAN Worker	1.0 EcoBoost	74 kW / 100 k	170 Nm	M6 - mechanická	13 610 € ( 16332 € )	10 890 € ( 13068 € )
	1.5 TDCi EcoBlue	55 kW / 75 k	190 Nm	M6 - mechanická	14 510 € ( 17412 € )	11 690 € ( 14028 € )

Poznámka : EcoBoost - benzínový turbo motor, TDCi EcoBlue - dieslový turbo motor. Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenníku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. začerniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.



Maximálne flexibilná  
sklopná oceľová  
deliaca priečka



ROM - systém na  
ochranu proti  
prevráteniu vozidla



1.0 EcoBoost  
Mnoho násobný víťaz ankety  
medzinárodný motor roka  
v kategórii do 1.0 l



Predĺžená továrenská záruka Ford Protect  
5 rokov / 150 000km ku každému vozidlu !

SummitFinance  
ZNAČKOVÝ LEASING FORD  
POWERED BY IMPULS-LEASING

FORD  
SKLADOM

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe  
Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Vyhradzujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky uvedené obrázky a nákresy majú ilustračný charakter.

Summit Motors Slovakia s.r.o., február 2021 (Transit Courier Van Worker - 21.01) www.ford.sk; Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Záruka a servis	kód	Worker
<b>Predĺžená továrenská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000 km</b>		●
Bezpečnosť	kód	Worker
<b>ABS + EBD</b> - kotúčové brzdy na prednej náprave, bubnové brzdy na zadnej náprave		●
<b>EBA</b> - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●
<b>ESP</b> - elektronický stabilizačný systém		●
<b>TCS</b> - systém trakčnej kontroly		●
<b>HLA</b> - asistent rozjazdu do kopca		●
<b>ROM</b> - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●
<b>TSC</b> - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode)		●
<b>EPAS</b> - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●
<b>Imobilizér PATS</b>		●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách, signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu pre sedadlo vodiča		●
Airbag vodiča		●
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním	663	●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním a 1x kľúč s diaľkovým ovládaním		●
Exteriér & interiér	kód	Worker
Predný a zadný plastový nárazník - čierny nelakovaný		●
Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane	54C	●
Zadné asymetrické dvojkrídlové dvere s otváraním do 180° bez presklenia		●
Ochranné lišty po bokoch karosérie nelakované		●
Spätné zrkadlá a kľučky dverí vo farbe karosérie		●
Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny	612	●
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●
Sklopná oceľová priečka (mreža) oddeľujúca nákladový priestor (iba v kombinácii s plastovou podlahou nákladového priestoru a sadou predných sedadiel 6, 36)		●
Plastová podlaha v kabíne vodiča		●
6 úchytných ôk v nákladnom priestore		●
Svetlomety a osvetlenie	kód	Worker
<b>DRL</b> - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●
Predné svetlomety do hmly	601	●
Integrované tretie brzdomerivo v zadných dverách nákladového priestoru		●
Komfort	kód	Worker
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný kožený volant		●
<b>Palubný počítač</b>		●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	556	●
<b>Elektricky ovládané predné bočné okná</b> s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča	552	●
<b>Manuálna klimatizácia</b> + peľový filter	531	●
Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti	514	●
Sada <b>ECO</b> - Start/Stop systém, systém regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC		●
Uzáver palivovej nádrže (45l) "EasyFuel" zabraňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●
Sedadlá	kód	Worker
<b>Sada predných sedadiel 6</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch s funkciou sklápania operadla, zásuvka pod sedadlom vodiča, laktová a bedrová opierka pre sedadlo vodiča + <b>sklopná oceľová priečka (sklopná mreža)</b> oddeľujúca nákladový priestor + odolná plastová podlahová krytina v nákladovom priestore	761	●
Audio a navigácia	kód	Worker
<b>ICE 15</b> - rádio <b>AM/FM/DAB</b> s ovládaním na volante, 2 reproduktory, anténa, <b>USB</b> vstup, <b>Bluetooth®</b> sada, konzola <b>MyFord Dock</b>		●
Pneumatiky a disky	kód	Worker
<b>6,0 x 15"</b> oceľové disky kolies, pneumatiky s nízkym valivým odporom 195/60 (len 1.0 EB) + Integrované kryty kolies		●
Rezerva pre núdzový dojazd		●
Farby	kód	Worker
Nemetalický lak - <b>Frozen White</b> , <b>Race Red</b> alebo <b>Blazer Blue</b>		●

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii

Rozmery	Transit Courier Van
Celková dĺžka	4157
Celková šírka so sklopenými zrkadlami	1991
Celková šírka so zrkadlami	2112
Celková výška (nenaložený)	1770
Predný previs	819
Rázvor	2489
Zadný previs	849
Šírka bočných dverí (s/bez priečky)	453 / 601
Šírka zadných dverí	1104
Šírka nákladového priestoru medzi blatníkmi	1012
Výška zadných dverí	1100
Šírka nákladového priestoru	1488
Výška bočných dverí	1044
Výška nákladového priestoru od podlahy po strop	1244
Dĺžka nákladového priestoru (max.) (za priečkou na podlahe)	1620
Dĺžka nákladového priestoru (max.) (pri sklopenej priečke a sklopenom sedadle spolujazdca)	2593
Dĺžka nákladového priestoru (po líniu pásov)	1358
Výška nakladacej hrany (naložený/nenaložený)	564
Rozchod predných kolies	1494
Rozchod zadných kolies	1482
Svetlá výška	179
Objem nákladového priestoru (nesklopený 2. rad sedadiel, VDA/SAE m <sup>3</sup> )	1,9 / 2,3
Objem nákladového priestoru (sklopený 2. rad sedadiel, VDA/SAE m <sup>3</sup> )	2,4 / 2,6
Priemer otáčania (m) - Stopový/Obrysový	10,5 / 10,9

Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.



#### Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Max. rýchlosť (km/h)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					CO <sub>2</sub> (g/km)**
		kW / k	min <sup>-1</sup>	Nm	min <sup>-1</sup>		nízka	stredná	vysoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	
1.0 EcoBoost	M6	74 / 100	6000	170	1400-4000	173	7,4-8,2	6,0-6,7	5,6-6,3	7,5-8,2	6,6-7,3	148-165
1.5 TDCi EcoBlue	M6	55 / 75	3750	190	1750-2500	160	5,5-5,8	4,7-4,9	4,4-4,9	6,0-6,8	5,2-5,7	136-148

Poznámka: \*Údaje o emisiách CO<sub>2</sub> v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komise (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje reálnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.