

FORD RANGER Wolftrak & Stormtrak

Limitované edície najpredávanejšieho pickupu v Európe!



Ceny vozidiel v EUR bez DPH (s DPH) platné od 5.11.2021

| Verzia | Motor | Výkon | Prevodovka | Pohon | Cena bez DPH | Cena s DPH |
|-----------|--------------------------|------------------|------------|-------|--------------|------------|
| Wolftrak | 2.0 TDCi Ecoblue | 125kW/170k/420Nm | M6 - mech. | 4 x 4 | 33 590 € | 40 308 € |
| | | | A10 - aut. | 4 x 4 | 35 390 € | 42 468 € |
| Stormtrak | 2.0 TDCi Ecoblue BiTurbo | 157kW/213k/500Nm | A10 - aut. | 4 x 4 | 45 890 € | 55 068 € |



Každé vozidlo má zdarma servis na 5 rokov / 150 000 km
a továrenskú **predĺženú záruku** Ford Protect na 5 rokov / 150 000 km.
Financovanie vozidla s akontáciou už od 5% .*

Summit Finance
ZNAČKOVÝ LEASING FORD
POWERED BY IMPULS-LEASING

FORD
SKLADOM

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Vyhradujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky uvedené obrázky a nákresy majú ilustračný charakter.

Summit Motors Slovakia, spol. s r.o., november 2021 (Ranger W&S - 21.03) www.ford.sk



| Záruka a servis | | Wolftrak | Stormtrak |
|---|-----|----------|-----------|
| Predĺžená továrenská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000 km | | ● | ● |
| Grátis servis 5 rokov / 150 000 km / 7 prehliadok | | ● | ● |
| Bezpečnosť | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| ABS + elektronický systém EBD | | ● | ● |
| EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách | | ● | ● |
| ESC (ESP) - elektronický stabilizačný systém | | ● | ● |
| TCS - systém trakčnej kontroly s funkciou automatickej elektronickej uzávierky diferenciálu na zadnej náprave | | ● | ● |
| HLA - asistent rozjazdu do kopca | | ● | ● |
| HDC - asistent pre zjazd z kopca | | ● | ● |
| ROM - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla | | ● | ● |
| LAC - systém adaptívnej kontroly záťaže | | ● | ● |
| TSC - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobe) | | ● | ● |
| LKA - systém pre automatické navrátenie do jazdného pruhu | | ● | ● |
| Pre-Collision Assist s autonómnym núdzovým brzdením | | ● | ● |
| Intelligent Speed Assist a Speed Sign Recognition - rozpoznávanie značiek, upozornenie a aktívne spomalenie na povolenú rýchlosť | | ● | ● |
| Imobilizér (PATS) | | ● | ● |
| 7 x airbag : predné a bočné airbagy, hlavové záclonové airbagy aj pre zadný rad sedadiel, kolenný airbag vodiča | | ● | ● |
| Predpríprava pre uchytenie detskej sedačky ISOFIX - krajné zadné sedadlá + detské poistky zámku zadných dverí | | ● | ● |
| Signalizácia nezapnutého bezpečnostného pásu pre vodiča, spolujazdca a zadné sedadlá | | ● | ● |
| EPAS - elektronický posilňovač riadenia | | ● | ● |
| Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním | | ● | ● |
| Jeden sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním | | ● | - |
| Bezklúčové zamykanie KeyFree + štartovanie tlačidlom FordPower (2 x pasívny kľúč s DO) | | - | ● |
| Obvodový alarm s priestorovým snímačom a snímačom náklonu | | ● | ● |
| Exteriér & interiér | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| Elektricky ovládané predné a zadné okná | | ● | ● |
| Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá - čierny matný efekt | | ● | - |
| Elektricky ovládané, vyhrievané a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanou smerovkou a osvetlením nástupného priestoru (lesklé čierne) | | - | ● |
| Elektricky vyhrievané zadné okno | | ● | ● |
| Sedadlo vodiča nastaviteľné 8-smermi | | ● | - |
| Sedadlo spolujazdca nastaviteľné 4-smermi | | ● | ● |
| Sada sedadiel Stormtrak , materiál sedadiel koža/látka - sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné 10-smermi s bedrovou opierkou | | - | ● |
| Zadné 3-sedadlo s hlavovými opierkami a sklopnou stredovou laktovou opierkou s držiakmi na nápoje | | ● | ● |
| Slečna clona vodiča a spolujazdca výsuvná so zrkadlom a osvetlením | | ● | ● |
| Elektricky vyhrievané predné sedadlá | | ● | ● |
| Predná laktová opierka s integrovanou odkladacou schránkou | | ● | ● |
| Úložný priestor na okuliare na strope | | ● | ● |
| Svetlé čalúnenie stropu | | ● | - |
| Tmavé čalúnenie stropu | | - | ● |
| Ambientné LED osvetlenie interiéru | | - | ● |
| Elektrická zásuvka 12V - 3x interiér | | ● | ● |
| Zásuvka 230V na zadnej časti stredovej konzoly | | ● | ● |
| DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia | | ● | - |
| Auto-funkcia zapnutia svetlometov + dažďový senzor | | ● | ● |
| Monochromatické vnútorné spätné zrkadlo | | - | ● |
| Predné svetlomety do hmly (Stormtrak LED) | | ● | ● |
| Projektorové halogénové predné svetlomety | | ● | - |
| LED predné svetlomety s denným svietením | | - | ● |
| Maska chladiča a kľučky dverí čierne | | ● | ● |
| Kľučka veka nákladového priestoru v čiernej farbe | | ● | ● |
| Vnútorné kľučky dverí chrómové | | ● | ● |
| Predný nárazník vo farbe karosérie | | ● | ● |
| Zadný nárazník s integrovaným schodíkom, čierny | | ● | ● |
| Bočný ochranný rám podbehov s nášľapným schodíkom | | ● | ● |
| Elektronicky uzamykateľné výklopné veko nákladového priestoru s komfortným ovládaním | | ● | ● |
| Úchytné oká v nákladovom priestore na upevnenie nákladu | | ● | ● |
| Vonkajšie háky na bočnej časti nákladového priestoru (na uchytenie lana) | | ● | - |
| Kotviace lišty na vnútornej bočnej strane nákladového priestoru | | - | ● |
| Ochranný rám za kabinou - matná čierna | | ● | - |
| Aerodynamický ochranný rám za kabinou a strešné lyžiny - čierne lesklé prevedenie | | - | ● |

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii



| Exteriér & interiér | kód | Wolftrak | Stormtrak |
|--|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Mierne tmavé sklá zadných okien | | - | ● |
| Polepy "WOLFTRAK" | | ● | - |
| Čierne pruhy na kapote a po stranách vozidla, logo STORMTRAK | | - | ● |
| Mechanická uzávierka zadného diferenciálu s krytom motora a prevodovky | | ● | ● |
| Obloženie stien a podlahy nákladného priestoru - vaňa | | - | ● |
| 12V zásuvka v nákladovom priestore | | - | ● |
| Nástrek ložnej vane odolný voči poškrabaniu, bez 12V zásuvky v nákladovom priestore | | ● | - |
| Programovateľné nezávislé kúrenie s DO | GZAAF | 2 200,00 € (2 640,00 €) | 2 200,00 € (2 640,00 €) |
| Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue | | ● | ● |
| Palivová nádrž 80l s ochranným krytom | | ● | ● |
| Lapače nečistôt - zadné | | ● | ● |
| Lapače nečistôt - predné | | - | ● |
| Uzamykateľný elektrický rolovací kryt nákladného priestoru | | - | ● |
| Uzamykateľný rolovací kryt nákladného priestoru - matný čierny | ABJCB | 1 990,00 € (2 388,00 €) | - |
| Rozdeľovacia priečka v nákladnom priestore | | - | ● |
| Originálne ťažné zariadenie (montované vo výrobnom závode, 13 pin) | C1CAH | 515,00 € (618,00 €) | 515,00 € (618,00 €) |
| Komfort | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| Výškovo nastaviteľný volant | | ● | ● |
| Volant a hlavica radiacej páky v koži | | ● | ● |
| Interiér obšívajú kontrastnou červenou niťou | | - | ● |
| Palubný počítač | | ● | ● |
| Ukazovateľ vonkajšej teploty | | ● | ● |
| Prístrojový panel so 4-riadkovým displejom | | ● | - |
| Prístrojový panel s 2x 4,2" farebným informačným displejom | | - | ● |
| Tempomat s obmedzovačom rýchlosti | | ● | ● |
| Systém start/stop | | ● | ● |
| Bez systému start/stop - podpora výroby pri nedostatku polovodičov - objednatelne len importérom, len pre verzie s A10 | DGDAA | 0,00 € (0,00 €) | 0,00 € (0,00 €) |
| DEATC - automatická klimatizácia s nastavovaním teploty v 2 zónach + peľový filter | | ● | ● |
| Parkovací asistent so snímačmi vzadu | | ● | - |
| Parkovací asistent so snímačmi vpredu a vzadu | | - | ● |
| Zadná parkovacia kamera | | - | ● |
| Elektricky vyhrievané čelné sklo " Quickclear "; vyhrievané dýzy ostrekovačov | | ● | ● |
| Aktívny automatický parkovací asistent a Adaptívny tempomat s výstrahou bezpečnej vzdialenosti od vozidla (Distance Alert) a automatickým prepínaním diaľkových svetlometov. | A4VFM | - | 620,00 € (744,00 €) |
| Audio a navigácia | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| ICE 123 - Navigácia + rádio AM/FM s ovládaním na volante, 6 reproduktorov, anténa + Bluetooth® sada + systém SYNC3 s funkciou hlasového ovládania + funkcia automatického núdzového volania " Emergency Assist "; multifunkčný 8,0" dotykový farebný informačný displej + dostupné funkcie Android Auto a Apple CarPlay + 2x USB konektor | | - | ● |
| ICE 129 - Navigácia + rádio AM/FM/DAB s ovládaním na volante, 6 reproduktorov, anténa + Bluetooth® sada + systém SYNC3 s funkciou hlasového ovládania + aktívne potlačenie hluku + funkcia automatického núdzového volania " Emergency Assist "; multifunkčný 8,0" dotykový farebný informačný displej + dostupné funkcie Android Auto a Apple CarPlay + 2x USB konektor | | ● | 95,00 € (114,00 €) |
| FordPass Connect - ovládanie vybraných funkcií vozidla a informácie o technickom stave vozidla dostupné na diaľku pomocou aplikácie | | ● | ● |
| Pneumatiky a disky | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| 17" disky kolies z ľahkých zliatin Wolftrak , pneumatiky A/T 265/65 , oceľové rezervné koleso | | ● | - |
| 18" disky kolies z ľahkých zliatin Stormtrak , pneumatiky A/T 265/60 , zliatinové rezervné koleso | | - | ● |
| Zámok rezervného kolesa | D1ZAB | 75,00 € (90,00 €) | 75,00 € (90,00 €) |
| TPMS - systém aktívneho monitorovania tlaku pneumatík (snímače tlaku v pneumatikách) | | ● | ● |
| Farby | kód | Wolftrak | Stormtrak |
| Nemetalický lak - Conquer Grey | | 0,00 € (0,00 €) | - |
| Nemetalický lak - Frozen White | | - | 0,00 € (0,00 €) |
| Metalický lak - Sea Grey | | 550,00 € (660,00 €) | 550,00 € (660,00 €) |
| Metalický lak - Rapid Red, Blue Lighting | | - | 550,00 € (660,00 €) |

● štandardná výbava

■ nie je k dispozícii



| Rozmery (mm) | Double Cab |
|---|------------|
| | 4x4 |
| Celková dĺžka | 5 363 |
| Celková šírka | 1 867 |
| Celková výška (nenaložený) | 1815-1848 |
| Rázvor | 3 220 |
| Rozchod kolies vpredú | 1 560 |
| Rozchod kolies vzadu | 1 560 |
| Predný previs | 905 |
| Zadný previs | 1 226 |
| Dĺžka nákladového priestoru (na podlahe) | 1 575 |
| Šírka nákladového priestoru (na podlahe) | 1 560 |
| Hĺbka nákladového priestoru | 511 |
| Šírka nákladového priestoru medzi oblúkmi blatníkov | 1 139 |
| Výška nakladacej hrany | 835 |

| Schopnosti v teréne | Double Cab |
|-----------------------|------------|
| | 4x4 |
| Predný nájazdový uhol | 29° |
| Zadný nájazdový uhol | 27° |
| Prejazdový uhol | 25° |
| Uhol bočného náklonu | 35° |
| Svetlá výška (mm) | 237 |
| Brodivosť (mm) | 800 |
| Priemer otáčania (m) | 12,7 |

Všetky uvedené rozmery podliehajú výrobným toleranciam, vzťahuje sa na minimálnu výbavu a neobsahujú žiadnu výbavu na pranie.

| Výkon, spotreba a emisie CO ₂ | Prevodovka | Objem / počet valcov cm ³ | Výkon | | Krútiaci moment | | Max. rýchlosť km/h | Spotreba paliva kombinovaná l / 100 km* | emisie CO ₂ * g / km |
|--|------------|---|-----------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|---|------------------------------------|
| | | | kW / k | pri ot. / min | Nm | pri ot. / min | | | |
| Double Cab | | | | | | | | | |
| 2.0TDCi 170k 4x4 M6 | M6 | 1995/ R4 | 125 170 | 3500 | 420 | 1500-2500 | 180 | 6,9-7,2 | 179-188 |
| 2.0TDCi 170k 4x4 A10 | A10 | 1995/ R4 | 125 170 | 3500 | 420 | 1500-2500 | 180 | 7,5-7,7 | 197-201 |
| 2.0TDCi 213k 4x4 A10 | A10 | 1995/ R4 | 156 / 213 | 3750 | 500 | 1750-2000 | 180 | 7,6-7,9 | 199-207 |

Údaje z testov Fordu. Údaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe PHM v l/100 km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 1999/100/EC. Spotreby paliva a emisie CO₂ sú stanovené pre model vozidla ako taký a nie na jednotlivé vozidlo. Použitý štandardný testovací postup umožňuje porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel a rôznymi výrobcami. Reálnu spotrebu paliva môžu ovplyvňovať na individuálnom vozidle jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení ako je napríklad klimatizácia a rovnako aj iné netechnické faktory. Všetky motory vyhovujú emisnej norme EURO6.

| Hmotnosti a zaťaženia | Užitočné zaťaženie (kg) | Max. zaťaženie nápravy (kg) | | Celková hmotnosť vozidla GVM (kg) | Pohotovostná hmotnosť | Max. hmotnosť privesu | | Max. hmotnosť súpravy GTM |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------------------|
| | | prednej | zadnej | | | nebrzdený | brzdený | |
| Double Cab | | | | | | | | |
| 2.0TDCi 170k 4x4 M6 | 1 077 | 1 480 | 1 850 | 3 270 | 2 193 | 750 | 3 500 | 6 000 |
| 2.0TDCi 170k 4x4 A10 | 1 025 | 1 480 | 1 850 | 3 270 | 2 245 | 750 | 3 500 | 6 000 |
| 2.0TDCi 213k 4x4 A10 | 961 | 1 480 | 1 850 | 3 270 | 2 309 | 750 | 3 500 | 6 000 |

*Užitočné zaťaženie Netto = Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť mínus 75kg (hmotnosť vodiča). *Užitočné zaťaženie Brutto = Celková hmotnosť vozidla mínus pohotovostná hmotnosť mínus hmotnosť privesu = Celková hmotnosť vozidla je celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla – t.j. s nadstavbou, užitočnou hmotnosťou, doplnkami, palivom, olejom, chladiacou kvapalinou, vodičom a posádkou. Pohotovostná hmotnosť = Hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, vodičom a posádkou. Pohotovostná hmotnosť = hmotnosť celého vozidla a jeho výbavy, vrátane paliva, oleja a chladiacej kvapaliny, ale bez užitočného zaťaženia (nákladu), vodiča a posádky. Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto tabuľke podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou. Verzie Wolftrak a Stormtrak, zvyšujú pohotovostnú hmotnosť a znižujú užitočné zaťaženie. Smerodajné sú údaje uvedené v technickom preukaze vozidla. GTM = Celková hmotnosť jazdnej súpravy (Gross train mass), celková maximálna prípustná hmotnosť vozidla (pozi celkovú hmotnosť vozidla) s privesom a nákladom. Pripojené privesy sa môžu používať len v zmysle uvedených limitov GTM. Pri ťahaní privesu môže byť požadované použitie tachografu.

PRÍSLUŠENSTVO FORD
www.ford-prislusenstvo.sk



Systém SYNC 3 prináša 8" dotykový displej, intuitívne hlasové ovládanie a modernú konektivitu.



Nová 10 stupňová automatická prevodovka pre väčšie pohodlie a úspornosť.



Nový Ranger chráni svoju posádku najlepšie v triede.



Nové motory EcoBlue poskytujú viac sily pri nižšej spotrebe paliva.

