

# FORD TRANSIT CONNECT WORKER

Ceny vozidiel bez DPH (s DPH)  
platné od 5.8.2021



Verzia	Rázvor	Počet sedadiel	Motor	Prevodovka	Výkon/max krútiaci moment	Štandardná cena	BONUS	Mimoriadna cena
Worker VAN	L1	2	1.0 EcoBoost	M6 - mech.	74kW / 100k - 170Nm	17 190 € (20 628 €)	4 000 € (4 800 €)	13 190 € (15 828 €)
			1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mech.	74kW / 100k - 240Nm	17 890 € (21 468 €)	4 100 € (4 920 €)	13 790 € (16 548 €)
Worker KOMBI	L1	5	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mech.	74kW / 100k - 240Nm	19 735 € (23 682 €)	4 545 € (5 454 €)	15 190 € (18 228 €)

Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenníku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. začerniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.



Financovanie vozidla  
s akontáciou už od 5%.\*

**SummitFinance**  
ZNAČKOVÝ LEASING FORD  
POWERED BY IMPULS-LEASING

**FORD**  
SKLADOM

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

\*Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.

Vyhradzujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia.

Summit Motors Slovakia s.r.o., august 2021 (Transit Connect Worker MCA - 21.02) www.ford.sk, Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Servis	kód	VAN	KOMBI
<b>Servis na 5 rokov / 100 000 km / 4 prehliadky</b>	GS5	<b>790 €</b> (948 €)	<b>790 €</b> (948 €)
<b>Bezpečnosť</b>			
	kód	VAN	KOMBI
<b>ABS + EBD</b> - kotúčové brzdy vpredú aj vzadu		●	●
<b>EBA</b> - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●	●
<b>ESP</b> - elektronický stabilizačný systém		●	●
<b>TCS</b> - systém trakčnej kontroly		●	●
<b>TVC</b> - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu		●	●
<b>HLA</b> - asistent rozjazdu do kopca		●	●
<b>ROM</b> - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●	●
<b>TSC</b> - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode)		●	●
<b>LAC</b> - systém adaptívnej kontroly záťaže		●	●
<b>EPAS</b> - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●	●
Imobilizér <b>PATS</b>		●	●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách		●	●
Predný airbag vodiča		●	●
<b>Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</b>		●	●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním & 1x pevný kľúč (bez DO)		●	●
<b>Exteriér &amp; interiér</b>			
	kód	VAN	KOMBI
<b>Predný plastový nárazník - lakovaný vo farbe karosérie</b>		●	●
Zadný plastový nárazník - čierny		●	●
Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane	711	●	-
<b>Bočné posuvné dvere v druhej rade na pravej aj ľavej strane</b>	712	-	●
Bočné okná v 2 a 3. rade		-	●
Nepresklené zadné dvojkridlové dvere s otváraním do 180°	651	●	-
Presklené zadné dvojkridlové dvere s rozmrazovaním, stieračom s ostrekovačom a s otváraním do 180°		-	●
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie		●	●
Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny	625	●	●
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●	●
Deliaca priečka oddeľujúca nákladový priestor	561	●	-
<b>Posuvná deliaca priečka</b> oddeľujúca priestor pre cestujúcich od batožinového priestoru		-	●
Odolná plastová <b>podlahová krytina</b> v nákladovom priestore	721	●	-
Kobercová podlahová krytina v nákladovom priestore		-	●
Obloženie stien nákladného priestoru do polovičnej výšky		●	-
6x (Van) / 4x (Kombi) úchytné oko v nákladovom priestore		●	●
<b>Svetlomety a osvetlenie</b>			
	kód	VAN	KOMBI
<b>DRL</b> - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●	●
Predné svetlomety do hmly	662	●	●
Integrované tretie brzdomerivo v zadných dverách nákladového priestoru		●	●
<b>Komfort</b>			
	kód	VAN	KOMBI
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		●	●
<b>Palubný počítač</b>		●	●
<b>Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá</b>	473	●	●
<b>Elektricky ovládané predné bočné okná</b> s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●	●
<b>Elektricky ovládané bočné okná v druhej rade</b>		-	●
<b>Manuálna klimatizácia</b> + peľový filter	463	●	●
<b>Balík Komfort</b> - konzola na smartfón MyFord Dock, tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti a parkovací asistent vzadu	68AE/581/621	620 € (744 €) <b>350 €</b> (420 €)	620 € (744 €) <b>350 €</b> (420 €)
<b>Elektricky vyhrievané čelné sklo Quickclear</b> + vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla	471	●	●
Zariadenie pre štartovanie do -25°C		●	●
Systém START/STOP so systémom regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC		●	●
Uzáver palivovej nádrže (56l) "EasyFuel" zabraňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●	●
Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue (iba pre 1.5TDCi EcoBlue)		●	●
<b>Sedadlá</b>			
	kód	VAN	KOMBI
Sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch + bedrová opierka pre sedadlo vodiča		●	●
Sedadlá v druhej rade delené v pomere 60:40 - <b>vyberateľné s funkciou preklápania</b>		-	●
<b>Audio</b>			
	kód	VAN	KOMBI
<b>ICE 2</b> - rádio <b>AM/FM/DAB</b> s ovládaním na volante, 4 reproduktory, anténa, <b>USB</b> konektor, <b>Bluetooth®</b> sada	45C	●	●
<b>FordPass Connect</b> - ovládanie vybraných funkcií vozidla a informácie o technickom stave vozidla dostupné na diaľku pomocou aplikácie		●	●
<b>Pneumatiky / disky / podvozok</b>			
	kód	VAN	KOMBI
6,5 x 16" oceľové disky kolies, pneumatiky 205/60 + <b>Integrované</b> (celoplošné) <b>kryty</b> kolies	551	●	●
Rezerva pre núdzový dojazd	647	●	●
<b>Farby</b>			
	kód	VAN	KOMBI
Nemetalický lak - <b>Frozen White, Race Red</b> alebo <b>Blazer Blue</b>		●	●

● štandardná výbava      - nie je k dispozícii

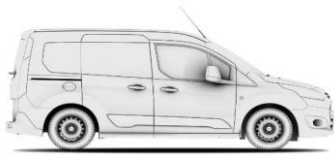


# Tabuľka technických údajov

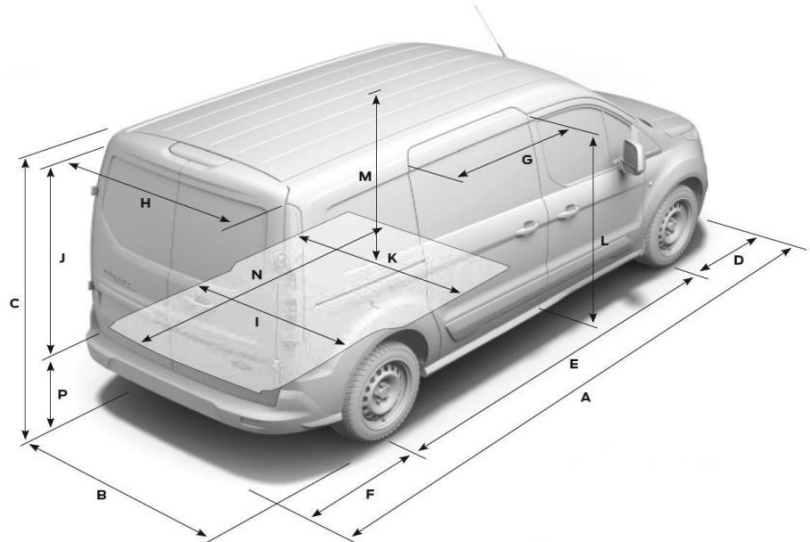
# FORD TRANSIT CONNECT VAN

Rozmery (mm)	Worker Van	Worker Kombi
A Celková dĺžka	4 425	4 425
B Celková šírka bez zrkadiel	1 967	1 967
B Celková šírka so zrkadlami	2 137	2 137
C Celková výška (nenaložený)	1 830	1 819
D Predný previs	885	885
E Rázvor	2 662	2 662
F Zadný previs	878	878
G Šírka otvoru bočných posuvných dverí (s priečkou)	612 (433)	612
H Šírka otvoru zadných dverí na podlahe	1 248	1 193
I Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1 249	1 193
J Výška zadných dverí	1 202	1 150
K Šírka nákladového priestoru na podlahe	1 543	1 533
L Výška bočných posuvných dverí	1 228	1 003
M Výška nákladového priestoru	1 269	1 234
N Dĺžka nákladového priestoru (max) po priečke / Kombi po zadnú stranu sedadiel	1 786	1 828
O Dĺžka nákladového priestoru po líniu bezpečnostných pásov	1 558	1 548
O Dĺžka nákladového priestoru cez otvor v priečke	3 000	-
P Výška nákladovej hrany (nenaložené)	599	616
Q Rozchod kolies vpredu	1 568	1 568
R Rozchod kolies vzadu	1 582	1 582
S Svetlá výška	148	148
Objem nákladového priestoru za priečkou VDA/SAE / Kombi za 2. radom sedadiel	2,6 / 2,9 m <sup>3</sup>	1,3 m <sup>3</sup>
Objem nákladového priestoru bez priečky, pri sklopenom prednom sedadle spolujazdca SAE /Kombi pri sklop. 2. rade	3,7 m <sup>3</sup>	2,2 m <sup>3</sup>
<b>Priemer otáčania (m)</b>		
Stopový (m)	11	11
Obrysový (m)	11,7	11,7

L1 = krátky rázvor. Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.



2,9 m<sup>3</sup>



Hmotnosti	Motor / prevodovka	Max. povolená hmotnosť (kg)	Nosnosť (kg)	Brzdený prívies max (kg)
Worker Van	1.0 EcoBoost / M6	2170	610	1200
	1.5 TDCi Ecoblue / M6	2170	605	1350
Worker Kombi	1.5 TDCi Ecoblue / M6	2320	655	1350

Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Maximálna rýchlosť (km/h)	Zrýchlenie 0-100 km/h (sek)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					
		kW / k	min <sup>-1</sup>	Nm	min <sup>-1</sup>			nízka	stredná	vysoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	CO <sub>2</sub> (g/km)**
1.0 EB	M6	74 / 100	4500	170	1400-4000	170	TBC	7,9-8,5	6,5-7,4	6,3-7,2	8,0-9,3	7,2-8,2	163-185
1.5 TDCi	M6	74 / 100	3600	240	1750-2500	164	TBC	6,5-7,6	5,4-6,5	4,9-5,9	6,4-7,5	5,7-6,8	151-180

Poznámka: \*Údaje o emisiách CO<sub>2</sub> v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komisie (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje reálnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidiel vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.