

NEW FORD RANGER

XL

- Χαλύβδινες ζάντες 16" με ελαστικά 255/70 R16
- Εμπρός προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες σε μαύρο χρώμα
- Πλαστική μάσκα σε μαύρο χρώμα
- Φώτα ημέρας
- Λαβές θυρών σε μαύρο χρώμα
- Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας με έλεγχο πρόσφυσης (TSC)
- Έκτακτη υποβοήθηση πέδησης (EBA)
- Ελεγχόμενη κατάβαση HDC (Hill Descent Control) (μόνο 4x4)
- Hill Start Assist – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα
- Roll Over Mitigation – Σύστημα αποτροπής ανατροπής
- Collision Mitigation System – Σύστημα Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης
- Lane-Keeping Aid (LKA) – Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
- Cruise control (Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας) με Intelligent Speed Assist (Εξυπνη υποβοήθηση ελέγχου της ταχύτητας)
- Φρένα – Αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός, ταμπούρα πίσω
- Σύστημα αντιπλοκαρίσματος των φρένων (ABS)
- Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού (EPAS)
- Ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης/κίνησης στους δύο τροχούς εν κινήσει (μοντέλα 4x4)
- Ηλεκτρονική επιλογή αργής/γρήγορης σχέσης στο κεντρικό διαφορικό εν κινήσει
- Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου Ford Easy Fuel χωρίς τάπα ρεζερβουάρ
- Air condition – Σύστημα κλιματισμού
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με παράθυρο οδηγού που ανεβαίνει/κατεβαίνει σε μία κίνηση
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear
- Αυτόματοι προβολείς (Auto On/Off)
- Ραδιό-CD με ψηφιακή οθόνη πολλαπλής λειτουργίας, δυνατότητα αναπαραγωγής MP3, χειριστήρια στο τιμόνι, Bluetooth®, υποδοχή AUX και USB για τη σύνδεση εξωτερικών μουσικών συσκευών και 2 ηχεία (απλή καμπίνα) ή 4 ηχεία (RAP και Double Cab)
- Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι οροφής και αερόσακος γονάτων του οδηγού
- Κάθισμα οδηγού με 6 ρυθμίσεις και ρύθμιση στήριξης της μέσης
- Υποδοχές παιδικού καθίσματος ISOFIX (μόνο στο Double Cab)
- Κρύσταλλα με απόχρωση προστασίας από την ηλιακή ακτινοβολία
- Σύστημα παθητικής αντικλεπτικής προστασίας (PATS)
- Κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό
- Πόρτα χώρου φόρτωσης που κλειδώνει
- Υποβραχιόνιο στα πίσω καθίσματα (μόνο στο Double Cab)
- Υπολογιστής ταξιδιού (περιλαμβάνει εμβέλεια με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ, μέση κατανάλωση καυσίμου, στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)
- Auto-Start-Stop – Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση του κινητήρα όταν σταματά το όχημα
- Επένδυση δαπέδου χώρου φόρτωσης με προστατευτικά στα πλαϊνά
- Λασπωτήρες πίσω

XLT (Επιπλέον του XL)

- Ζάντες ελαφρού κράματος (αλουμινίου) 16"
- Μάσκα με χρωμωμένο φινιρίσμα εμπρός
- Χρωμωμένη μπάρα κάτω από το αμάξωμα πίσω
- Πλαϊνά σκαλοπάτια με πλαστική επένδυση και μεταλλικά ένθετα διακοσμητικά με γυαλιστερό φινιρίσμα
- Λαβές θυρών και εξωτερικοί καθρέπτες με χρωμωμένο φινιρίσμα
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης πίσω
- Χαλύβδινο σκαλοπάτι με χρωμωμένο φινιρίσμα στον πίσω προφυλακτήρα
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Κουσόλα οροφής με θήκη γυαλιών
- Ford SYNC 2.5 με οθόνη αφής 8" TFT, Applink, Apple CarPlay και Android Auto, 6 ηχεία, Applink και κλήση έκτακτης ανάγκης
- Δερμάτινο τιμόνι με ενσωματωμένα χειριστήρια ηχοσυστήματος
- Δερμάτινη λαβή ταχυτήτων
- Φωτιζόμενα καθρεφτάκια στα σκιάδια οδηγού και συνοδηγού
- Ογκομετρικός συναγερμός
- Πόρτα χώρου φόρτωσης που κλειδώνει ηλεκτρικά
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Limited (Επιπλέον του XLT)

- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" με ασημί φινιρίσμα
- Κουμπί διακοπής/εκκίνησης του κινητήρα χωρίς κλειδί
- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Προβολείς LED και φώτα ημέρας LED
- Εξωτερικοί καθρέπτες με φλας και φώτα εδάφους
- Πόρτα καρότσας με μηχανισμό EasyLift για να ανοίγει και να κλείνει εύκολα
- Ford SYNC 3 με οθόνη αφής 8" και φωνητικές εντολές
- Σκούρα φιμέ παράθυρα πίσω
- Λασπωτήρες εμπρός και πίσω
- Δερμάτινη επένδυση καθισμάτων
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις και στήριξη της μέσης
- Θερμαινόμενα κάθισμα οδηγού και συνοδηγού
- Αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού (DEATC)
- Ψυγείο στην κεντρική κονσόλα
- Χρωμωμένη στρογγυλή σπορ μπάρα
- Ταπέτα δαπέδου με το λογότυπο του Ranger
- Μετασχηματιστής με πρίζα 240 V

Wildtrak (Επιπλέον του Limited)

- Ζάντες ελαφρού κράματος (αλουμινίου) 18"
- Πλαϊνά σκαλοπάτια με πλαστική επένδυση και ένθετα διακοσμητικά με φινιρίσμα τιτανίου
- Σπορ, αεροδυναμική αψίδα με ενσωματωμένο φωτισμό της καρότσας
- Μάσκα, λαβές θυρών και χαλύβδινο σκαλοπάτι πίσω με φινιρίσμα τιτανίου
- Ράγες οροφής με φινιρίσμα αλουμινίου
- Σύστημα πλοήγησης (Navigation)
- LED Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Ατμοσφαιρικός κρυφός φωτισμός
- Ημιδερμάτινα καθίσματα με λογότυπο 'Wildtrak'
- Κάλυμμα προστασίας κάτω από τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων, καθώς και κάλυμμα προστασίας κάτω από το ρεζερβουάρ
- Πίσω διαφορικό -Μπλοκέ (Locking rear differential)

Raptor (Επιπλέον του Wildtrak)

- Ιδιαίτερες ζάντες ελαφρού κράματος 17" με ελαστικά παντός εδάφους
- Χαρακτηριστική μάσκα Ford Raptor εμπρός
- Φαρδύτερα φτερά εμπρός και πίσω, με μετατρόχιο μεγαλύτερο κατά 150 mm
- Ιδιαίτεροι προφυλακτήρες εμπρός και πίσω
- Αμορτισιέρ FOX Pro με τεχνολογία Position-Sensitive Damping για απόσβεση ανάλογα με το έδαφος
- Ενισχυμένα πλαϊνά σκαλοπάτια ελαφρού κράματος
- Κοτσαδόρος
- Συρόμενο κάλυμμα καρότσας Mountain Top
- Σπορ καθίσματα Raptor από ύφασμα τύπου σουέτ και πολυτελές δέρμα
- Terrain Management System με 6 επιλογές τρόπου οδήγησης
- Ενεργή απόσβεση θορύβου (Active Noise Control)
- Enhanced Sound System (ESS) – Σύστημα που ενισχύει τον ήχο του κινητήρα και της εξάτμισης για μια πιο σπορ ακουστική εμπειρία.

Χωρίς:

- Ράγες οροφής
- Κρυφό φωτισμό
- Auto-Start-Stop
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός
- Σύστημα παρακολούθησης πίεσης των ελαστικών

ΤΙΜΕΣ	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
Regular Cab (Single Cab)					
2.0 EcoBlue 130PS 4x4 (6-Speed Manual)	€ 27,500	-	-	-	-
RAP Cab (Super Cab)					
2.0 EcoBlue 170PS 4x4 (6-Speed Manual)	€ 28,500	€ 30,900	-	-	-
Double Cab					
2.0 EcoBlue 170PS 4x4 (6-Speed Manual)	€ 29,500	€ 31,900	€ 34,500	-	-
2.0 EcoBlue 170PS 4x4 (10-Speed Automatic)	-	-	€ 36,500	-	-
2.0 EcoBlue 213PS 4x4 (10-Speed Automatic)	-	-	€ 37,500	€ 40,900	€ 54,500
Additional for Metallic Paint	€ 500				
12 Χρόνια Αντισκουριακή Εγγύηση & 3 Χρόνια Μηχανική Εγγύηση					

- Οι πιο πάνω τιμές συμπεριλαμβάνουν φόρο κατανάλωσης, Φ.Π.Α 19%, τέλη εγγραφής & άδεια κυκλοφορίας
- Οι τιμές και ο εξοπλισμός μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση

Οικονομία καυσίμου και εκπομπές CO₂

	Ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών	Ροπή (Nm)	Κίνηση	Καύσιμο	Κιβώτιο ταχυτήτων	Εκπομπές CO ₂ (g/km) ^{reg}	Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100 km) ^{reg}			Επιδόσεις ^a	
							Εντός πόλης	Εκτός πόλης	Μικτός κύκλος	Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec)
Regular Cab – Απλή καμπίνα (μόνο XL)											
2.0 Ford EcoBlue 130 Ίππων (96 kW) (τελική σχέση μετάδοσης 3,31)	Stage 6.2	340	4x4	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	178-188			6,9-7,2	165	11,1
RAP Cab – Ημιδιπλή καμπίνα											
2.0 Ford EcoBlue 170 Ίππων (125 kW) (τελική σχέση μετάδοσης 3,55)	Stage 6.2	420	4x4	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	179-188			6,9-7,2	180	11,1
Double Cab – Διπλή καμπίνα											
2.0 Ford EcoBlue 170 Ίππων (125 kW) (τελική σχέση μετάδοσης 3,55)	Stage 6.2	420	4x4	Diesel	6-τάχυτο μηχανικό	179-188			6,9-7,2	180	11,3
2.0 Ford EcoBlue 170 Ίππων (125 kW) με αυτόματο κιβώτιο (τελική σχέση μετάδοσης 3,55)	Stage 6.2	420	4x4	Diesel	10-τάχυτο αυτόματο	197-201			7,5-7,7	180	11,4
2.0 Ford EcoBlue 213 Ίππων (157 kW) με αυτόματο κιβώτιο (τελική σχέση μετάδοσης 3,55)	Stage 6.2	500	4x4	Diesel	10-τάχυτο αυτόματο	201-204			7,7-7,8	180	9,0
2.0 Ford EcoBlue 213 Ίππων (157 kW) με αυτόματο κιβώτιο (τελική σχέση μετάδοσης 3,55)*	Stage 6.2	500	4x4	Diesel	10-τάχυτο αυτόματο	233			8,9	170	10,0

*Μόνο στο Raptor. ^aΣτοιχεία δοκιμών της Ford. ^{reg}Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές των Ευρωπαϊκών Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 692/2008 όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας s και εκπομπών CO₂ τόσο σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (New European Drive Cycle ή NEDC) όσο και κατά WLTP. Το πρότυπο WLTP θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ τους οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την απόδοση στην κατανάλωση καυσίμου, η συμπεριφορά στην οδήγηση, καθώς και άλλα μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και των εκπομπών CO₂ ενός οχήματος.