

## NEW FORD TRANSIT CUSTOM VAN

- Ράδιο AM/FM & DAB ράδιο με ασύρματη σύνδεση Bluetooth® για ανοικτή συνομιλία, υποδοχές AUX και USB για τη σύνδεση φορητών συσκευών, χειριστήρια στο τιμόνι και 4 ηχεία
- LED Φώτα ημέρας
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Parking Sensors – Αισθητήρες απόστασης στάθμευσης εμπρός και πίσω
- Cruise control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού ταχύτητας
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα
- Εργοστάσιο Air Condition
- Αερόσακος οδηγού
- Anti-lock braking system (ABS) – Σύστημα αντιπλοκαρίσματος των φρένων με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD)
- Emergency Brake Assist (EBA) – Υποβοήθηση των φρένων στο απότομο φρενάρισμα
- Electronic Stability Control (ESC) – Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
- Hill Start Assist (HSA) – Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα
- Roll Stability Control (RSC) – Σύστημα αποτροπής ανατροπής
- Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό
- Αντικλεπτικό σύστημα με immobiliser
- Σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου Ford Easy Fuel χωρίς τάπα ρεζερβουάρ
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού με σκαλοπάτι για εύκολη πρόσβαση
- Χαλύβδινες ζάντες 15" με πλήρη τάσια τροχών
- Λασπωτήρες εμπρός και πίσω
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Εξωτερικοί καθρέφτες χωρίς τυφλά σημεία, με εσωματωμένα φλας
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης με στατικούς λαμπτήρες στροφής
- Κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις με ρύθμιση στήριξης της μέσης και υποβραχιόνιο
- Διθέσιο κάθισμα συνοδηγού (με αποθηκευτικό χώρο από κάτω) με αναδιπλούμενο τραπέζι
- Υδραυλικό υποβοηθούμενο τιμόνι
- Ρυθμιζόμενη κλίση και ύψος κολώνας τιμονιού
- Δερμάτινο τιμόνι
- Δερμάτινη λαβή ταχυτήτων
- Σύστημα πληροφόρησης του οδηγού Ford Eco Mode
- Υπολιστής ταξιδιού (χιλιόμετρα μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ, στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, εξωτερική θερμοκρασία)
- Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων – για πιο οικονομική οδήγηση
- Ρυθμιζόμενος φωτισμός πίνακα οργάνων
- Δύο πρίζες 12V
- Χαλύβδινο χώρισμα φόρτωσης με δυνατότητα πρόσβασης στο φορτίο
- Φώτα στον χώρο φόρτωσης
- Πίσω πόρτες που ανοίγουν 180° και ασφαλίζουν στις 90° μοίρες
- Κάλυμα δαπέδου από καουτσούκ στο χώρο φόρτωσης
- Πλήρης επένδυση των πλαϊνών τοιχωμάτων του χώρου φόρτωσης έως το μισό ύψος

### TIMES

	Manual	Automatic
300 L1 H1 2.0TDCi 130PS FWD	€ 27,700	-
320 L1 H1 2.0TDCi 130PS FWD	€ 27,900	€ 29,600
320 L2 H1 2.0TDCi 130PS FWD	€ 28,500	€ 30,200
320 L2 H2 2.0TDCi 130PS FWD	€ 28,900	€ 30,600
320 L2 H2 2.0TDCi 170PS FWD	€ 29,900	€ 31,600
Επιπλέον για μεταλλικό χρώμα	€ 500	

**3 Χρόνια μηχανική εγγύηση\* & 12 Χρόνια αντισκουριακή εγγύηση**

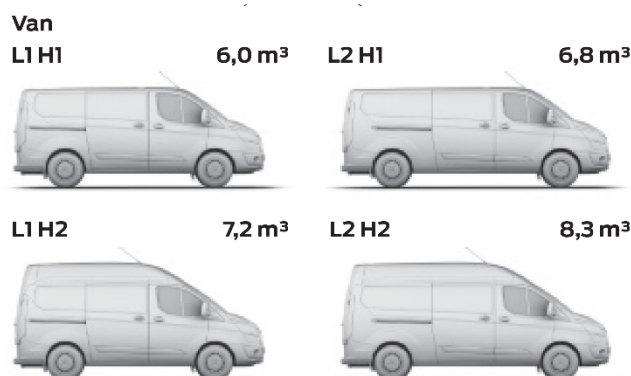
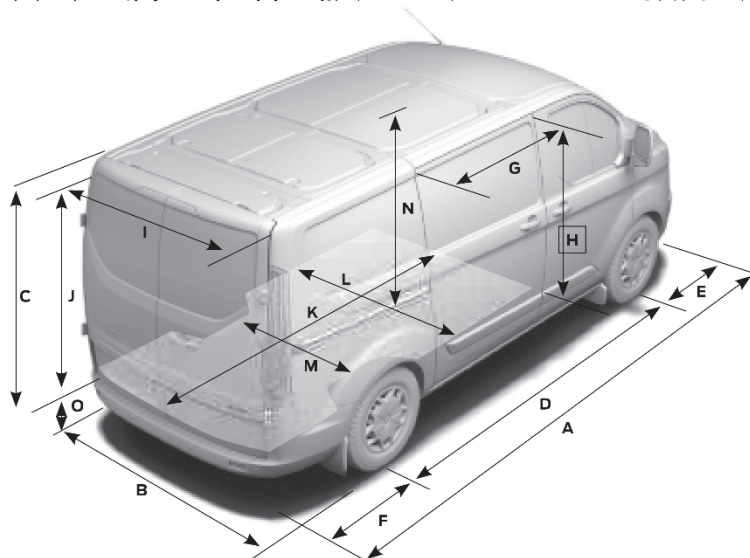
\*2 έτη με απεριόριστα χιλιόμετρα σε όλα τα μέρη συν 1 χρόνο ή 100.000 χιλιόμετρα για τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων

- Οι πιο πάνω τιμές συμπεριλαμβάνουν φόρο κατανάλωσης, Φ.Π.Α 19%, τέλη εγγραφής & άδεια κυκλοφορίας
- Οι τιμές και ο εξοπλισμός μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση

## Διαστάσεις Van

	L1H1 Van	L1H2 Van	L2H1 Van	L2H2 Van
<b>A</b> Συνολικό μήκος	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2272	2272	2272	2272
Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2080	2080	2080	2080
Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες και λαβές θυρών	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Συνολικό ύψος*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Μεταξόνιο	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Πρόβολος εμπρός	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Πρόβολος πίσω	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Πλάτος ανοίγματος πλευρικής πόρτας	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Ύψος ανοίγματος πλευρικής πόρτας	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης	2555	2555	2922	2922
Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (περιλαμβάνει τον χώρο κάτω από το κάθισμα)	3085	3085	3452	3452
<b>L</b> Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Ύψος φόρτωσης* (πίσω)	444-588	444-588	451-581	451-581
<b>P</b> Μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης (με χύρισμα χώρου φόρτωσης) (m <sup>3</sup> )	6,0	7,2	6,8	8,3
Χωρητικότητα χώρου φόρτωσης κατά VDA (m <sup>3</sup> )	5,4	6,6	6,2	7,7
<b>Κύκλος στροφής (m)</b>				
Στους τροχούς	10,9/11,6/12,2	10,9/11,6/-	12,2/12,8/-	12,2/12,8/-
Στον προφυλακτήρα	11,6/12,2/12,7	11,6/12,2/-	12,8/13,4/-	12,8/13,4/-

**L1** = Κοντό μεταξόνιο. **L2** = Μακρύ μεταξόνιο. **H1** = Χαμηλή οροφή. **H2** = Υψηλή οροφή. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm και υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές, αναφέρονται στα μοντέλα με τις ελάχιστες προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο, προαιρετικό εξοπλισμό. \*Οι διαστάσεις ύψους δίνουν το ελάχιστο οχήματος με πλήρες φορτίο (μικτό βάρος) και το μέγιστο ύψος οχήματος χωρίς φορτίο (απόβαρο). Τα σχήματα αυτά είναι μόνο για αναφορά. **Μέθοδος VDA:** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί η Verband der Automobilindustrie (VDA) Γερμανίας. \*Η μέτρηση VDA καθορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων έκαστο 200 x 100 x 50 mm. Στη συνέχεια μετρούνται τα κουτιά και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα. Η μέθοδος **μέγιστου όγκου φόρτωσης** μετρά απλά τον όγκο λεπτόκοκκου υλικού, όπως η άμμος, που μπορεί να χωρέσει στον χώρο φόρτωσης.



## Βάρη και φορτία

Van (3 θέσεων)	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο(χωρίς οδηγό/επιβάτες) (kg)	Μικτό βάρος οχήματος (kg)	Ελάχιστο απόβαρο (χωρίς οδηγό /επιβάτες) (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα εμπρός (kg)	Μέγιστο βάρος στον άξονα πίσω(kg)
280 L1 H1	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
320 L1 H1	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 H1 με αυτόματο κιβώτιο	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725

Τα στοιχεία ισχύουν για οχήματα με H1 οροφή εκτός αν αναφέρεται κάτι διαφορετικό. Τα οχήματα με H2 υψηλή οροφή ως προαιρετική επιλογή έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο. Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως τον τύπο αμαξώματος, τον κινητήρα και προαιρετικό εξοπλισμό. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών (άλλες εκδόσεις έχουν διαφορετικό απόβαρο) χωρίς οδηγό, πλήρωμα και φορτίο. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται εδώ και το πραγματικό βάρος.