

FORD RANGER RAPTOR

Допълнение към ръководство за собственика



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажименти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски..

© Ford Motor Company 2018

Всички права запазени.

Номер на публикацията: JB3B 19A285 LKA 201812 20181219230924

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение

Относно това приложение..... 3

Ford Performance3

Бърз преглед

Преглед на панела с инструменти 4

Уникални характеристики 6

Волан

Управление на
информационния дисплей 7

Информационни дисплеи

Обща информация 8

Информационни съобщения 8

Трансмисия

Автоматична трансмисия..... 9

Задвижване на четирите колела

Принцип на действие 11

Използване на задвижването на
четирите колела 11

Задна ос

Електронен блокаж на
диференциала 16

Система за управление спрямо терена

Принцип на действие 17

Теглене

Препоръчителни тегла при теглене.....20

Теглич.....21

Съвети за шофиране

Офроуд шофиране22

Извънредни ситуации на пътя

Точки за теглене26

Грижа за автомобила

Външно почистване на автомобила27

Джанти и гуми

Джанти.....28

Грижа за гумите.....28

Използване на вериги за сняг29

Смяна на ходово колело30

Технически спецификации.....36

Капацитети и спецификации

Спецификации на двигателя37

Размери на автомобила38

Капацитети и спецификации39

ЗА ТОВА ПРИЛОЖЕНИЕ

Благодарим ви, че избрахте Ford Performance.

Ако вече сте притежавали или наемали автомобил на Ford Performance, щастливи сме да Ви приветстваме отново. Ако това е първото Ви превозно средство на Ford Performance, добре дошли в семейството. Убедени сме, че нашата отдаденост на производителността, качеството, изработката и обслужването на клиентите ще ви осигури много километри вълнуващо, безопасно и комфортно шофиране.

Стремим се да създаваме впечатляващи превозни средства, които ангажират водача във всеки аспект от шофирането. Въпреки че производителността е в основата на всяко превозно средство на Ford Performance, ние отиваме по-далеч.

Нашата цел е да доставим пълнокръвно, завършено превозно средство, като обръщаме голямо внимание на най-малките детайли като звука на ауспуха, качеството на интериорните материали и функционалността и комфорта на седалките, за да сме сигурни, че ще се наслаждавате не само на изключителна производителност, но и на изключителна среда за шофиране. Тази философия е въплътена в автомобила чрез усъвършенстван силов агрегат, изключителна динамика на шасито и значителни подобрения в интериора и екстериора.

Създадохме това приложение, за да ви помогнем да опознаете уникалните характеристики на вашия Ford Performance автомобил. То съдържа само инструкциите за уникалните характеристики на Ford Performance автомобила и не замества ръководството за употреба. Трябва да прочетете пълните инструкции в Ръководството за собственика. Колкото по-добре опознаете вашето превозно средство, толкова по-голяма

безопасност и удоволствие ще получите от управлението му.

Забележка: *Това приложение описва характеристиките и опциите на продукта, налични в цялата гама от налични модели, понякога дори преди те да са общодостъпни. То може да описва опции, които не присъстват в автомобила, който сте закупили.*

Забележка: *Някои от илюстрациите в това приложение може да демонстрират функции, използвани в различни модели, затова може да изглеждат различни във вашия автомобил.*

FORD PERFORMANCE

Добре дошли в семейството на Ford Performance!

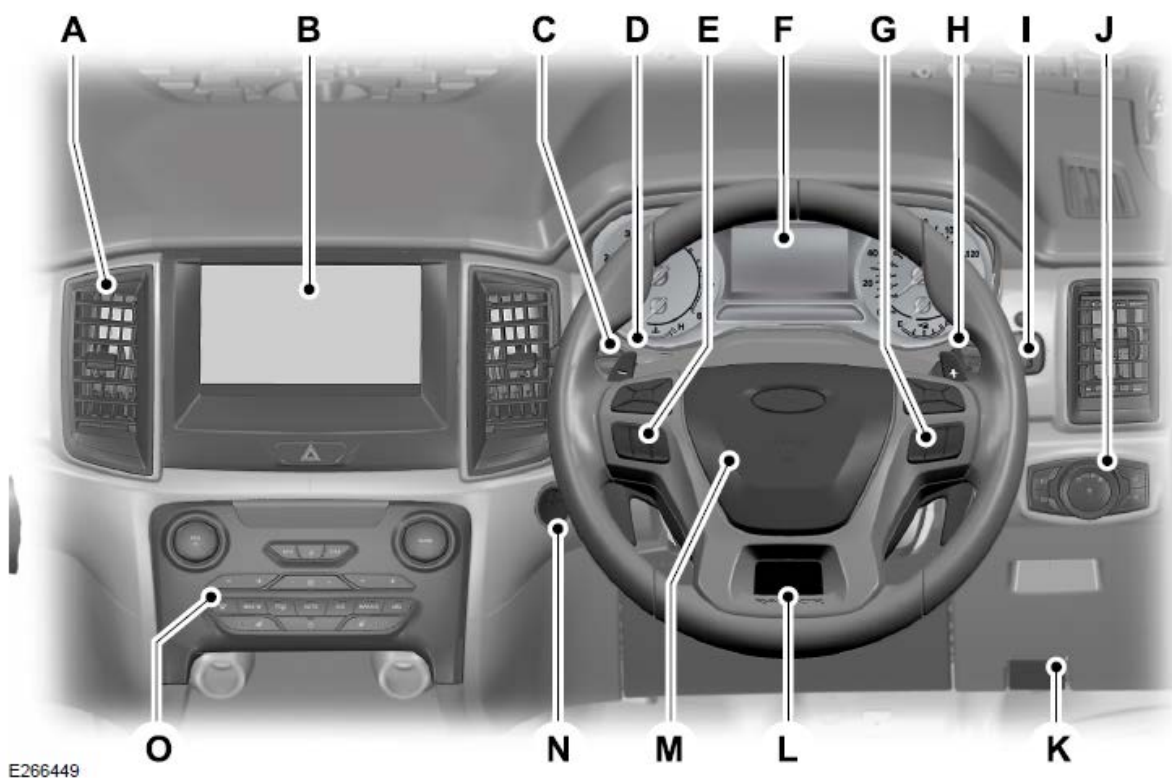
Представянето на пътя и състезателният характер са заложени в ДНК-то на Ford още от 10 октомври 1901 г., когато Хенри Форд печели първото си състезание срещу Александър Уинтън, най-добрият автомобилен състезател в Америка по това време. Хенри Форд основава Ford Motor Company 18 месеца по-късно с капитал, набран в следствие на тази забележителна победа.

Днес този дух на страст, иновации и забележително присъствие на пътя живее чрез Ford Performance. Създадена през 2015 г., Global Ford Performance има единна мисия да създава водещи в света превозни средства, части, аксесоари и преживяване за ентузиаста. Това включва ускоряване на развитието на усъвършенствана аеродинамика, намаляване на теглото, електроника, ефективност на задвижването, горивна ефективност и други технологии, които могат да бъдат приложени в продуктовото портфолио на Ford.

Това, което правим, е наша гордост и страст, и сме нетърпеливи да поставим началото на една дълга и вълнуваща връзка с вас. Благодарим ви, че избрахте Ford Performance!

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Десен волан



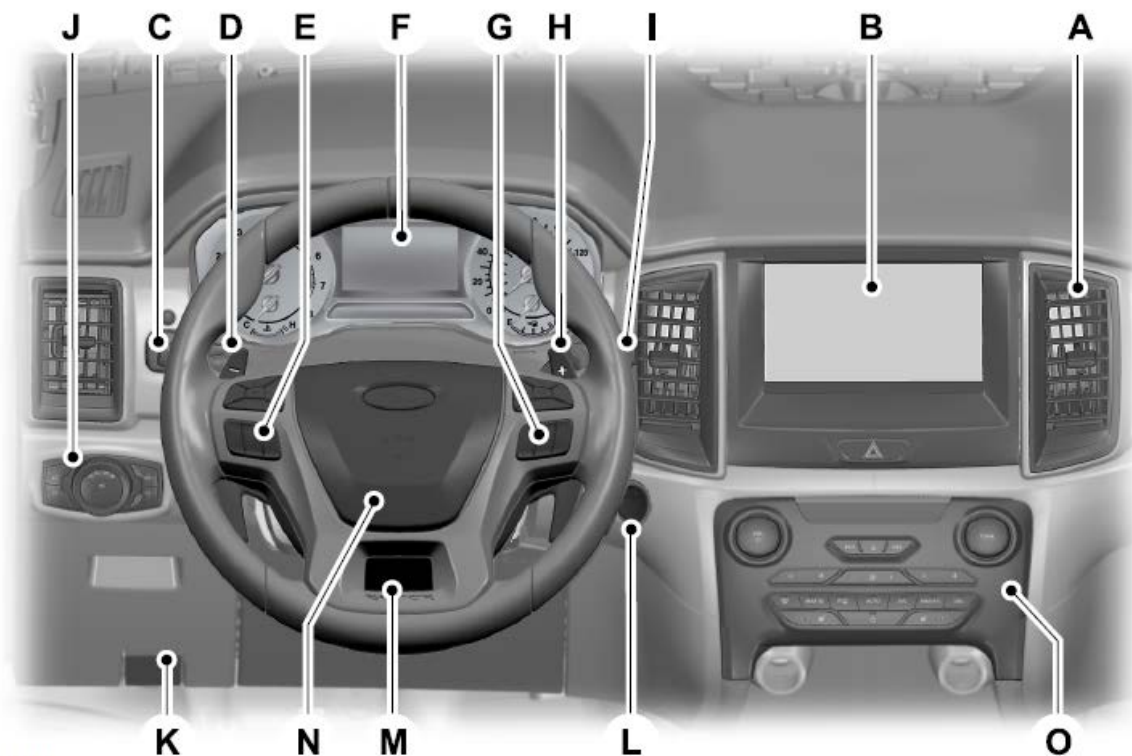
E266449

- A Вентилационни отвори.
- B Многофункционален дисплей.
- C Чистачки на предното стъкло.
- D Пери за превключване на предавките от волана.
- E Управление на аудио системата. Гласов контрол.
- F Контролно-измервателни уреди.
- G Превключватели за круиз контрол.
- H Пери за превключване на предавките от волана.
- I Превключвател на светлинните пътепоказатели.
- J Управление на светлините.
- K Лост за освобождаване на предния капак.

БЪРЗ ПРЕГЛЕД

- L Лост за регулиране на волана.
- M Клаксон.
- N Бутон за стартиране.
- O Климатичен контрол.

Ляв волан



E266448

- A Вентилационни отвори.
- B Многофункционален дисплей.
- C Превключвател на светлинните пътепоказатели.
- D Перо за превключване на предавките от волана.
- E Превключватели за круиз контрол.
- F Контролно-измервателни уреди.
- G Управление на аудио системата. Гласов контрол.
- H Перо за превключване на предавките от волана.

БЪРЗ ПРЕГЛЕД

I	Чистачки на предното стъкло.
J	Управление на светлините.
K	Лост за освобождаване на предния капак.
L	Бутон за стартиране.
M	Лост за регулиране на волана.
N	Клаксон.
O	Климатичен контрол.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задвижване

- 2.0L BiTurbo Diesel.
- 10-степенна автоматична скоростна кутия.
- Уникално калибриране на трансмисията.

Шаси

- По-дълги, лети алуминиеви долни контролни рамена.
- По-дълги ковани алуминиеви горни контролни рамена.
- Fox Racing 2,5-инчови, предни амортизьори с вътрешен байпас.
- Fox Racing 2,5-инчови, задни амортизьори с вътрешен байпас и допълнителен резервоар.
- Предно и задно пружинно окачване с дълъг ход.
- Уникална спирачна система с предни и задни вентилирани дискови спирачки.
- Усилено подсилено шаси.

Външен вид

- Модифицирана задна броня с вградени задни куки за теглене.
- Уникална защита за агрегатите плюс предни куки за теглене.
- Предни калници с функционални въздуховоди.
- 17 x 8,5 алуминиеви джанти.
- LT 285/70 R17 BF Goodrich гуми за всякакъв терен.

Интериор

- Уникален режим за управление спрямо терена и функционалност за улесняване спускането по наклон.
- Специални калибровки за офроуд за двигател, трансмисия, задвижване, кормилно управление и система за контрол на стабилността.
- Уникални седалки.

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ

Превключвател на системата за управление спрямо терена

Десен волан



E286175

Ляв волан



E286226

Вж. Система за управление спрямо терена (стр. 17).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Средна скорост (ако е налична)

Вашият автомобил от Ford Performance проследява средната скорост на шофиране. Средната скорост е достъпна в менюто ви Tripcomp./fuel. Натиснете и задръжте бутона **OK**, за да нулирате средната си скорост.



E205893

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще бъдат налични. Информационният дисплей може да съкрати или скъси определени съобщения.

Натиснете бутона **OK**, за да потвърдите и премахнете някои съобщения от информационния дисплей. Информационният дисплей автоматично ще премахне други съобщения след кратко време.

Трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

Система за управление спрямо терена

Съобщение	Действие
Блокажът на диференциала не е наличен в текущия режим на задвижване	Показва се, когато блокажът на диференциала не може да се използва в текущия режим на задвижване в зависимост от терена.
Неизправност в системата за управление спрямо терена	Показва се, когато системата за управление на задвижването в зависимост от терена открие грешка.
Не са изпълнени предпоставките за избрания режим на задвижване в зависимост от терена	Показва се, когато не са изпълнени предварителните условия за избор на желаня режим на задвижване в зависимост от терена.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

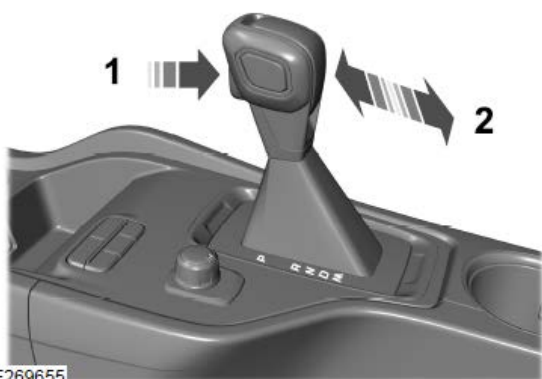


ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката. Уверете се, че сте избрали позиция (P) за автомобили с автоматична скоростна кутия. Изключвайте запалването и изваждайте ключа, когато напускате автомобила си.



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.

Лост за превключване на предавките



P	паркинг
R	задна
N	неутрална
D	задвижване
M	ръчен режим и ръчно превключване

Натиснете бутона (1) на лоста (2), за да изберете предавка за заден ход (R) или задвижване (D). След като трансмисията е в позиция за задвижване (D), можете да натиснете отново бутона (1) на лоста (2), за да изберете ръчен режим (M). Текущата предавка се показва на арматурното табло.

Ръчен режим (M)

С лоста за превключване в ръчно (M) положение можете да сменяте предавките ръчно. Премествайки лоста от задвижване (D) към ръчно (M), вече имате контрол върху избора на желаната от вас предавка с помощта на перата за превключване, намиращи се върху волана. За да се върнете в автоматичен режим на превключване (D), преместете лоста обратно (M) към (D).

SelectShift™ Автоматична скоростна кутия

Вашият автомобил има лост за превключване на предавките за автоматична скоростна кутия SelectShift и монтирани на волана пера за превключване. Автоматичната скоростна кутия SelectShift ви дава възможност да превключвате между високи и ниски предавки, без съединител.

Превключването на по-ниска предавка е разрешено, ако оборотите на двигателя след смяната не надвишават максимално допустимата граница. За да се предотврати задавяне на двигателя, SelectShift автоматично превключва на по-ниска предавка при ниски обороти на двигателя.

Забележка: Може да повредите двигателя, ако държите високи обороти, без да превключвате.

SelectShift не превключва автоматично на по-висока предавка, дори ако двигателят приближава лимита на оборотите в минута.

10-скоростни трансмисии – с лоста за превключване в позиция (M):

- Дръпнете дясното перо (+), за да превключите на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото перо (-), за да превключите на по-ниска предавка.



E269194

За да излезете от режим SelectShift, върнете лоста в положение (D).

Когато автомобилът ви е неподвижен, можете да изберете само 1-ва и 2-ра предавка. Ръчното превключване е последователно, поради което предавките не могат да се пропускат.

LID функционалност за временно превключване на предавка

С лоста в позиция (D), използвайте перата (+) или (-), за да смените временно на по-висока или по-ниска предавка с всяко натискане. Избраната предавка се показва на приборното табло. След няколко секунди функцията се отменя и се възобновява нормалното автоматично превключване.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

ПРИНЦИП НА РАБОТА

Системата за задвижване на четирите колела във вашия автомобил е система, която не работи постоянно, а се активира с помощта на въртящия се превключвател, монтиран в централната конзола. При стандартно задвижване на задните колела системата за управление на задвижването 2H насочва въртящия момент към задния мост. Преместването на превключвателя на 4H или 4L насочва въртящия момент както към предния, така и към задния мост, осигурявайки задвижване на четирите колела.

В зависимост от оборудването на вашия автомобил, допълнителни опции за задвижване на четирите колела може да са налични на панела за превключване, разположен на централната конзола.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Забележка: По време на превключване между диапазоните може да се чуе щракащ звук от силовата линия, което е нормално.



E132862

Задвижване на двете колела, диапазон на високите предавателни числа (2H)

Използвайте това задвижване при нормални условия за шофиране по шосе, както и за офроуд шофиране върху сухи, равни терени.

Задвижване на четирите колела, диапазон на високите предавателни числа (4H)

Забележка: Не използвайте задвижването на четирите колела (4H) за шофиране в нормални условия по шосе.

Използвайте за офроуд шофиране

Препоръчваме Ви често да проверявате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.

Бележка: Индикаторната лампа за задвижване на четирите колела ще свети, когато превключвателят на предавките е в позиция 4H.

Задвижване на четирите колела, диапазон на ниските предавателни числа (4L)

Бележка: Не използвайте задвижването на четирите колела в положение 4L за нормално шофиране по шосе.

Използвайте това задвижване за по-екстремни офроуд условия, примерно стръмни изкачвания или стръмни спускания. Използвайте го и когато е необходимо да се маневрира с ниски скорости, примерно преодоляване на осеяно с камъни речно легло.

Препоръчваме Ви често да проверявате компонентите на шасито на Вашето превозно средство, ако то се използва за офроуд шофиране.

Бележка: Означението 4L (за задвижване на четирите колела в диапазона на ниските предавателни числа) и индикаторните лампи за задвижване на четирите колела ще светят, когато превключвателят на предавките е в позиция 4L.

Превключване между 2H и 4H

Бележка: Превключването в позиция 2H ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).

Превключването между 2H и 4H може да бъде направено, когато превозното средство се движи със скорост до 110 km/h (68 mph), но само с освободен педал на газта. По време на превключването индикаторната лампа ще мига.

Превключване между 2H и 4L

Бележка: Превключването в положение 4L ще деактивира Системата за контрол на сцеплението и Системата за стабилизиране на ремаркетото, но активни ще останат Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксуващата система.

Бележка: Превключването в положение 2H ще активира отново всички функции на електронната стабилизираща програма (ESP).

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Преместете селектора в неутрална позиция (N).
3. Завъртете превключвателя от 2H на 4L или от 4L на 2H.

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължава да мига, проверете дали покривате горните условия.

Превключване между 4H и 4L

Бележка: Превключването в положение 4L ще дезактивира Системата за контрол на сцеплението и Системата за стабилизиране на ремаркетото, но активни остават Системата за управление на спускането по наклон, Системата за подпомагане на стартирането по наклон и Противобоксдуващата система.

1. Спрете превозното средство, когато е безопасно да направите това.
2. Преместете селектора в неутрална позиция (N).
3. Завъртете превключвателя от 4H на 4L или от 4L на 4H.

По време на превключването индикаторната лампа ще мига. Ако тя продължи да мига, проверете дали покривате горните условия.

Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела

Превозните средства със задвижване на четирите колела са подходящи за шофиране по пясък, сняг, кал и неравни пътища и имат експлоатационни характеристики, които са в известна степен различни от тези на конвенционалните превозни средства, както при шофиране по магистрали, така и извън магистрали.

Когато шофирате офроуд с ниски скорости при условие на високо натоварване, използвайте ниска предавка, когато това е възможно. Работата на ниска предавка ще максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.

Основни принципи на работа

Когато шофирате Вашето превозно средство по повърхности, които са станали хлъзгави поради това, че са покрити с пясък, вода, чакъл, сняг или лед, действайте внимателно.

Ако автомобилът ви излезе извън пътя

Ако автомобилът ви напусне пътя, намалете скоростта и избягвайте рязко спиране. Когато скоростта на вашето превозно средство спадне, внимателно насочете автомобила си обратно към пътя. Не завъртайте рязко волана, докато връщате автомобила си обратно на пътната настилка.

Може да е по-безопасно да останете на банкета и да забавите постепенно, преди да се върнете на пътя. Може да загубите контрол, ако не намалите скоростта или ако завъртите волана твърде рязко или остро.

Може да бъде по-малко рисковано да ударите малки предмети, като магистрални светлоотразители, причинявайки леки повреди на автомобила, вместо да се опитате внезапно да се върнете на пътя, което може да накара вашето превозно средство да се плъзне странично извън контрол или да се преобърне. Не забравяйте, че вашата безопасност и безопасността на другите трябва да са вашата основна грижа.

Маневриране в рискови ситуации

В неизбежна рискова ситуация, при която трябва да се направи внезапен рязък завой, е важно да не реагирате прекомерно в управлението (т.е. трябва да завъртите волана толкова бързо и доколкото е необходимо, за да избегнете инцидент). Прекомерното завъртане може да доведе до загуба на контрол върху автомобила. Приложете плавен натиск върху педала на газта или педала на спирачката, когато се изискват промени в скоростта на автомобила. Избягвайте рязкото завъртане на волана, ускорение и спиране. Това може да доведе до повишен риск от преобръщане на автомобила, загуба на контрол върху автомобила и нараняване. Използвайте цялата налична пътна настилка, за да приведете автомобила си в безопасна посока на движение.

В случай на аварийно спиране избягвайте плъзгането на гумите и не опитвайте никакви резки движения с волана.

Ако вашето превозно средство преминава от един тип повърхност към друг (напр. от бетон към чакъл), ще има промяна в начина, по който вашето превозно средство реагира на маневра (т.е. завъртане на волана, ускорение или спиране).

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Пясък

Когато шофирате по пясък, опитайте се да поддържате всичките четири колела в най-твърдата зона по избрания маршрут. Превключете на по-ниска предавка и карайте през терена, без да спирате. Бавно натискайте педала на газта и избягвайте прекомерното приплъзване на колелата.

Не шофирайте Вашето превозно средство през дълбок пясък продължително време. Това ще причини прегряване на системата.

За да подновите работата, изключете запалването и оставете системата да се охлади за най-малко 15 минути.

Когато карате на ниски скорости в дълбок пясък при високи външни температури, използвайте ниска предавка, ако е възможно. Работата на ниска предавка максимизира способността за охлаждане на двигателя и трансмисията.

Избягвайте да шофирате с прекомерно високи скорости, това ще стане причина инерцията на автомобила да работи срещу Вас и да причини засядане на автомобила до точката, при която се налага подпомагане от друго превозно средство. Не забравяйте, че бихте могли да излезете на заден ход по пътя, по който сте дошли, ако действате внимателно.

Кал и вода

Кал

Бъдете внимателни при внезапни промени в скоростта или посоката на автомобила, когато карате в кал. Даже автомобилите със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление в хлъзгава кал. Ако Вашия автомобил започне да се хлъзга, завъртете волана в посоката на хлъзгане, докато отново овладеете автомобила.

Вода

Ако трябва да шофирате през дълбока вода, карайте бавно. Сцеплението и спирачното усилие могат да бъдат ограничени.

Когато шофирате през вода, определете дълбочината и избягвайте да минавате през водно тяло с ниво, по-високо от долния ръб на джантите на колелата. Ако запалителната система се намокри, Вашият автомобил може да спре.

След като сте минали през вода, винаги се опитвайте да приложите спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила толкова ефективно, колкото сухите спирачки. Подсушаването може да бъде подобро, като карате бавно автомобила, прилагайки лек натиск върху педала на спирачката.

Бележка: *Шофирането през дълбока вода може да повреди трансмисията. Ако предната или задната ос е потопена във вода, трябва да се провери смазката на оста и раздатъчната кутия и да бъде сменена, ако е необходимо.*

Шофиране по хълмист и наклонен терен

Въпреки, че естествени препятствия могат да налагат шофиране по диагонал нагоре или надолу по хълм или стръмен наклон, Вие винаги трябва да се опитвате да карате право нагоре или надолу.

Бележка: *Избягвайте да завизате на стръмни наклони или по хълмове. Опасността се състои в загуба на сцепление, хлъзгане настрани и евентуално преобръщане на автомобила. Когато карате по хълм, предварително определете маршрута, който ще използвате. Не карайте през гребена на хълма, без да прецените какви са условията от другата страна. Не карайте на заден ход през хълм, без помощ от наблюдател.*

Когато се изкачвате по стръмен хълм или наклон, стартирайте на по-ниска предавка, вместо да превключите от по-висока на по-ниска предавка, след като изкачването е започнало. Това намалява претоварването на двигателя и възможността от заглъхване на двигателя.

Ако двигателят спре под товара, не се опитвайте да обърнете посоката на движение, тъй като автомобилът може да се преобръне. По добре е да се спуснете на заден ход до безопасно място.

Прилагайте само достатъчна мощност към колелата, за да изкачите хълма. Прекалено голямата мощност може да доведе до хлъзгане на гумите, превъртане или загуба на сцепление, водещи до загуба на контрол над автомобила.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА



Спускайте се по хълма на същата скорост, която бихте използвали, за да се изкачите по хълма, за да избегнете прекомерното използване и прегряването на спирачките. Не се спускайте на неутрална предавка. Деактивирайте повишаващата предавка или преместете лоста на по-ниска предавка. Когато се спускате по стръмен хълм, избягвайте рязко спиране, тъй като можете да загубите управлението. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате Вашия автомобил.

Вашият автомобил има ABS, затова прилагайте постоянен натиск върху спирачния педал, не го помпайте.

Шофиране по сняг и лед



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги за гуми, изключително важно е да шофирате внимателно. Поддържайте ниски скорости, позволяващи по-дълъг спирачен път и избягвайте агресивна намеса на кормилното управление, за да се намали вероятността от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания на хора или смърт. Ако задната част на Вашия автомобил се плъзне докато завивате, управлявайте в посоката на плъзгането, докато отново поемете управлението на Вашия автомобил.

Забележка: Прекомерното приплъзване на гумите може да причини повреда на трансмисията.

Автомобилите със задвижване на четирите колела имат предимство пред автомобилите със задвижване на две колела в условия на

сняг и лед, но могат да занасят като всички други автомобили. Ако започнете да се хлъзгате, докато шофирате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана в посоката на хлъзгането, докато възстановите контрола.

Избягвайте рязко да прилагате мощност и бързо да промените посоката, когато шофирате по снежни или заледени пътища. Използвайте бавно и постоянно педала на газта, когато стартирате от напълно спряло положение.

Избягвайте да спирате внезапно. Въпреки че автомобил със задвижване на четирите колела може да ускорява по-добре от автомобил със задвижване на двете колела при сняг и лед, той няма да спре по-бързо, тъй като спират всичките четири колела. Не бъдете прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно разстояние за спиране между Вас и другите автомобили. Шофирайте по-бавно от обикновено и преценете използването на ниска предавка. В ситуации на спешно спиране, използвайте спирачката твърдо. Тъй като Вашия автомобил има анти-блокираща спирачна система на четирите колела, не помпайте педала на спирачката. Вижте **Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки** (стр. 157).

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключванията да спирате, следвайки постоянен модел. Натискайте леко педала на газта на всяка предавка.

Бележка: Не се опитвайте да изтласкате автомобила, ако двигателят не е достигнал нормална работна температура, може да се стигне до повреда на трансмисията.

Бележка: Не се опитвайте да изтласкате автомобила повече от минута, може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.

Техническа поддръжка и модификации

Окачването и системите за управление на Вашия автомобил са разработени и тествани, за да се осигури предвидимо поведение на пътя, независимо дали автомобилът е натоварен или празен. По тази причина, строго Ви препоръчваме да не правите модификации, като монтирате или демонтирате части (примерно повдигащи комплекти или стабилизатори на окачването) или като използвате резервни части, които не са идентични с оригиналното заводско оборудване.

Ние препоръчваме да бъдете внимателни, когато Вашият автомобил има висок товар или устройство (примерно стълба или багажник на покрива). Всякакви модификации на Вашия автомобил, които могат да повдигнат центъра на тежестта, могат да доведат до преобръщане на автомобила, ако загубите управление.

Ако не поддържате автомобила си правилно, това може да направи невалидна Гаранцията, да увеличи разходите за ремонт, да влоши поведението на автомобила и експлоатационните му възможности, и това от своя страна да повлияе неблагоприятно на Вашата безопасност и безопасността на Вашите пътници. Препоръчваме Ви често да инспектирате компонентите на шасито на Вашия автомобил, когато той се използва за офроуд пътувания.

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ЕЛЕКТРОННА БЛОКИРОВКА (ако е наличен)

Бележка: Не действайте системата по асфалтирани пътища. Това води до прекомерен шум на гумите и износване. Използвайте системата само при продължително движение по хлъзгави повърхности или пътища с насипно покритие.

Системата заключва задните лява и дясна полуоска заедно, за да се образува цяла задвижваща ос, водеща до увеличено сцепление на задните колела при някои условия.

Натиснете бутона за електронно блокиране на диференциала, за да активирате системата.



E214414

Електронната блокировка ще блокира и деблокира диференциала, когато зъбните колела с вътрешно зацепване са съосни и върху диференциала не е приложен въртящ момент. За да подпомогнете центроването, карайте автомобила по права линия с освободен педал на газта. Като алтернатива, карайте бавно напред и назад докато въртите волана наляво-надясно, за да може диференциалът с електронна блокировка да се заключи. Системата прави следното:

- Автоматично се дезактивира, когато бъде превишена скоростта от 40 km/h (25 mph).
- Автоматично се активира отново, когато скоростта падне под 30 km/h (19 mph).
- Автоматично се дезактивира, когато запалването се изключи.

Бележка: Системата се активира, когато скоростта на автомобила е под 30 km/h (19 mph) и педалът на газта е освободен.

Бележка: Системата може да се използва при всеки режим на трансмисията (2H, 4H или 4L).

Ако системата бъде извикана, когато се движите с над 40 km/h (25 mph), заявката се съхранява и се изпълнява щом скоростта на автомобила падне до 30 km/h (19 mph). Индикаторната лампа за диференциала с електронна блокировка ще мига, докато скоростта на автомобила не намалее и не се активира блокировката на диференциала или докато шофьорът не натисне бутона за блокиране на диференциала.

Бележка: Когато системата е активирана, ще бъдат деактивирани функции на Електронната стабилизираща програма (ESP), като Система за контрол на стабилността, Система за контрол на сцеплението, Система за управление на спускането по наклон (HDC), сигнала за аварийно спиране, Система за подпомагане на стартирането по наклон и Система за стабилизиране на ремаркетото, ще светне индикатора ESP off (изключена електронна стабилизираща програма) и ще изгасне индикатора за включена система HDC.

Бележка: Когато антиблокиращата спирачна система работи, системата ще бъде деактивирана.

КОНТРОЛ НА ТЕРЕНА

ПРИНЦИП НА РАБОТА

Системата осигурява обединено управление на множество настройки на работата на вашия автомобил.

Промяната на режима на задвижване променя функционалността на следните системи:

- Системата за управление с електронно усилване регулира усилието и усещането за управление в зависимост от избора от вас режим.
- Електронният контрол на стабилността и контролът на сцеплението поддържат контрола върху вашето превозно средство при неблагоприятни условия или динамично шофиране.
- Електронното управление на дросела подобрява реакцията на задвижването към вашите команди.
- Последователност на превключване на предавките, настроена за всеки режим на управление спрямо терена, оптимизира смяната на скоростите.

Забележка: *Не използвайте електронния блокаж на диференциала на сухи пътища с твърда настилка. Това може да доведе до прекомерен шум, вибрации и да увеличи износването на гумите. Вижте **Електронен блокаж на диференциала** (стр. 16).*

Използване на системата за управление спрямо терена



Използвайте бутоните на волана за достъп до системата и за избор на режим. След като маркирате предпочитания от вас режим, не правете нищо повече. Не е необходимо да натискате допълнителни бутони, за да го изберете.

Забележка: *Промените в режима не са налични, когато запалването на автомобила е изключено.*



Режими на пътя



Normal (нормален) – за ежедневно шофиране, осигурява перфектен баланс на възбуждане, комфорт и удобство.



Sport (спортен) – За спортно шофиране по пътя. Този режим подобрява бързината на реакцията на дросела при ускорение, осигурява по-спортно усещане за управление, заедно с по-бързо превключване на скоростите. Трансмисията също така задържа предавките по-дълго, помагайки на вашето превозно средство да ускорява по-бързо.

Режими за офроуд шофиране

Забележка: *използвайте офроуд режимите само при офроуд шофиране.*



Grass/gravel/snow (трева / чакъл / сняг) – за тежки офроуд условия, като покрити със сняг или лед пътища. Този режим ви подканва да изберете 4Н и задейства електронния блокаж на диференциала, за да забави реакцията на дросела при ускорение и да оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.



Mud/sand (кал / пясък) – за преминаване през дълбок пясък и лепкава кал. При избирането на този режим системата ви подканва да поставите автомобила си в 4Н или 4L и задейства електронния блокаж на диференциала за подобро офроуд поведение и комфортно усещане при управление.

КОНТРОЛ НА ТЕРЕНА



Ваја (Баха) – За високоскоростно офруд шофиране. Можете да използвате Ваја с всички режими на предаване, но той функционира най-добре в 4Н, където оптимизира управлението на дросела за по-добра реакция и осигуряване на необходимия въртящ момент.



Rock (скали) – за оптимално представяне при стръмни изкачвания. Системата ви подканва да поставите автомобила си в 4x4 Low и задейства електронния блокаж на диференциала, и оптимизира реакцията на дросела, и трансмисията, за да ви осигури допълнителен контрол върху автомобила.

Забележка: Ако изберете *Mud/sand*, *Ваја* или *Rock*, ефективността на системите за контрола на сцеплението и стабилността се влошава и предупредителният индикатор на приборното табло светва.

Забележка: Системата за управление спрямо терена има диагностични проверки, които непрекъснато следят работата ѝ. Някои режими на задвижване не са налични въз основа на положението на превключвателя на предавките. Ако режимът е недостъпен поради системна неизправност, режимът по подразбиране е *Normal*.

Конфигурации на системата за управление спрямо терена

Normal

Система	Конфигурация
4X2.	Налична
4X4 High.	Налична
4X4 Low.	Налична
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Normal.
Електронен контрол на стабилността (ESC).	Включен.

Система	Конфигурация
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 30 km/h (19 mph), ако е включен.
	Автоматично се изключва над 40 km/h (25 mph).
Усилие при въртене на волана.	Normal..

Sport

Система	Конфигурация
4X2.	Налична.
4X4 High.	Не е налична.
4X4 Low.	Не е налична.
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Normal.
Електронен контрол на стабилността (ESC).	Включен.
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 30 km/h (19 mph), ако е включен.
	Автоматично се изключва над 40 km/h (25 mph).
Усилие при въртене на волана	Sport.

Grass/gravel/snow

Система	Конфигурация
4X2.	Не е налична.
4X4 High.	Налична.
4X4 Low.	Не е налична.
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Winter. (Зима)

КОНТРОЛ НА ТЕРЕНА

Система	Конфигурация
Електронен контрол на стабилността (ESC).	Включен.
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 30 km/h (19 mph), ако е включен..
	Автоматично се изключва над 40 km/h (25 mph).
Усилие при въртене на волана	Normal.

Mud/sand

Система	Конфигурация
4X2.	Не е наличен.
4X4 High.	Наличен.
4X4 Low.	Наличен.
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Mud Ruts.
Електронен контрол на стабилността (ESC).	включен.
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 70 km/h (43 mph), ако е включен.
	Автоматично се изключва над 80 km/h (50 mph).
Усилие при въртене на волана	Comfort.

Ваја

Система	Конфигурация
4X2.	Наличен.
4X4 High.	Наличен.
4X4 Low.	Наличен.

Система	Конфигурация
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Ваја.
Електронен контрол на стабилността (ESC).	Включен.
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 70 km/h (43 mph), ако е включен.
	Автоматично се изключва над 80 km/h (50 mph).
Усилие при въртене на волана	Comfort.

Rock

Система	Конфигурация
4X2.	Не е наличен.
4X4 High.	Не е наличен.
4X4 Low.	Наличен.
Система за контрол на сцеплението (TCS).	Изключен .
Електронен контрол на стабилността (ESC).	Изключен.
Електронен блокаж на задния диференциал (ELRD).	Наличен под 30 km/h (19 mph) ако е включен.
	Автоматично се изключва над 40 km/h (25 mph).
Усилие при въртене на волана	Comfort.

ТЕГЛЕНЕ

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕГЛА ПРИ ТЕГЛЕНЕ

Капацитет на теглене

Вариант	Трансмисия	Задвижване	FDR	брутно комбинирано тегло	Максимален капацитет на теглене без спирачка на ремаркетото	Максимален капацитет на теглене със спирачка на ремаркетото
2.0L TDCi Diesel	10-степенна автоматична скоростна кутия	Задвижване на четирите колела	3.73	5,350 kg (11,795 lb)	750 kg (1,650 lb)	2,500 kg (5,510 lb)

ТЕГЛИЧ



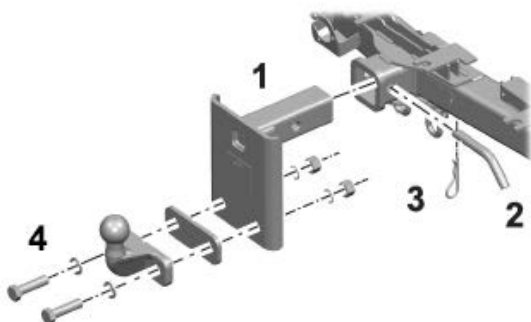
ВНИМАНИЕ: Винаги прибирайте рамото на теглича на сигурно място във вашето превозно средство, така че да няма опасност да изхвъркне при катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не режете, пробивайте, заварявайте и не модифицирайте теглича. Промяната на теглича може да понижи рейтинга му.

Забележка: Обърнете специално внимание при монтирането на рамото на теглича, тъй като безопасността на автомобила и ремаркетото зависи от това.

Забележка: Не разглобявайте и не поправяйте рамото.



1. Поставете рамото в носача.
2. Поставете застопоряващия щифт.
3. Подсигурете щифта на място с шплента.
4. Натегнете болтовете до 218 Nm.

ОФРОУД ШОФИРАНЕ

Освен, че осигурява отлично представяне на пътя, Вашият автомобил е ненадминат в офроуд шофирането. Пикапът е проектиран и оборудван така, че да ви позволи да изследвате онези места, до които път не може да ви отведе, независимо дали става дума за горска пътека или обширна пустиня. Преди да потеглите на офроуд пътуване, консултирайте се с местните правителствени органи, за да се запознаете с офроуд маршрутите и места за отдих. Също така, не забравяйте да проверите за изисквания за регистрация на офроуд превозни средства за района, в който планирате да шофирате.

Също така преди отпътуването трябва да направите основна проверка на автомобила, за да се уверите, че той е в отлично състояние.

Винаги се препоръчва да се използват поне две превозни средства по време на офроуд пътуване. По този начин се гарантира, че при повреда или невъзможност на едното да продължи, ще има помощ наблизо. Също така е разумно да вземете със себе си консумативи като аптечка, резерви с вода, теглич, мобилен или сателитен телефон при планирани офроуд пътувания.

Основни техники на офроуд шофирането

- Дръжте волана с палци от външната му страна. Това намалява риска от нараняване поради резки движения с волана, които се случват при преодоляване на пресечен терен. Не хващайте волана с палци от вътрешната страна на обръча.
- С газта, спирачките и волана трябва да се работи плавно и контролирано. Резки промени в управлението могат да доведат до загуба на сцепление или да нарушат баланса на автомобила, особено ако се намирате върху наклонен терен или докато пресичате препятствия като скали или трупи.
- Запознайте се предварително с топографските особености на терена, отбелязвайки препятствията, видовете

земно покритие или промени в цвета или други фактори, които могат да показват промяна в сцеплението, и планирайте скоростта и маршрута на превозното средство в съответствие с тях. По време на предварителната обиколка маркирайте препятствията с GPS маркери, за да сте сигурни, че ще се използват подходящи скорости и ще се избегнат потенциални повреди на превозното средство.

- При офроуд шофиране, ако предното или задното окачване попадне в най-ниска точка и/или усетите прекомерен контакт със защитната плоча, намалете скоростта на превозното средство, за да избегнете потенциални повреди.
- Когато се движите в група с други превозни средства, се препоръчва да се използва комуникация и водещото превозно средство да уведомява другите превозни средства за препятствия, които могат да причинят потенциални повреди.
- Винаги имайте предвид пътния просвет на автомобила и избирайте маршрут, който свежда до минимум риска от задиране на долната страна на превозното средство при препятствие.
- При преодоляване на препятствия с ниска скорост, прилагането на леко спирачно усилие заедно с подаване на газ помага да се избегне подскачането на автомобила и ви позволява по-контролирано преминаване през неравностите. Използването на 4L също помага.
- Носете и използвайте допълнително оборудване за безопасност, както е описано по-нататък в тази глава.
- Моля, консултирайте се с местните офроуд групи за други полезни съвети.
- Офроудът изисква висока степен на концентрация. Дори ако вашият местен закон не забранява употребата на алкохол по време на офроуд шофиране, Ford силно препоръчва да не пиете, ако планирате офроуд.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Преодоляване на препятствия по маршрута

- Разучете пътя напред, преди да се опитате да преодолеете препятствие по маршрута. Най-добре е да слезете от автомобила и да разгледате препятствието, така че да добиете представа за терена пред и зад него.
- Приближавайте се бавно към препятствията и преминавайте много бавно през тях.
- Ако голямо препятствие като скала не може да бъде избегнато, изберете пътя си така, че скалата да попада директно под гумата, а не под ходовата част на превозното средство. Това помага да се предотврати повреда на вашия автомобил.
- Канавките и ерозиралите повърхности трябва да се пресичат под ъгъл от 45 градуса, за да може всяко колело да преминава препятствието независимо от останалите.

Изкачване на хълм



ВНИМАНИЕ: Трябва да бъдете изключително внимателни, когато се спускате надолу по наклон на задна предавка, за да не изгубите контрол над автомобила.

- Винаги се старайте да изкачвате стръмни наклони хълм по линията на спада на склона, а не по диагонал.
- Ако превозното средство не е в състояние да се изкачи, НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ да направите обратен завой. Превключете в диапазона на ниските предавателни числа и се върнете бавно назад.
- Когато се спускате по стръмен наклон, изберете ниска предавка и активирайте системата за подпомагане на спускането по наклон. Използвайте педалите на газта и спирачката, за да контролирате скоростта на спускане, както е описано по-горе в този раздел, като използвате

системата за подпомагане на спускането по наклон. Тя работи при избрана задна предавка (R) и трябва да се използва в тази ситуация.

Преминаване през вода

Вашият автомобил е проектиран да преминава през вода с дълбочина до 850 мм (33,5 инча). С увеличаването на дълбочината на водата обаче скоростта на превозното средство трябва да се намали, за да се избегнат потенциални повреди.

- Винаги определяйте дълбочината, преди да направите опит да преминете през вода с автомобила.
- Движете се бавно и избягвайте разплискването на водата.
- Имайте предвид, че под повърхността на водата може да има препятствия.
- Дръжте вратите плътно затворени по време на преминаването през вода.
- След като излезете от водата, карайте бавно известно време и проверете спирачките за пълна ефективност.

Вижте таблицата по-долу за максимално допустимите скорости при шофиране през вода.

Забележка: Неспазването на препоръчаните скорости може да доведе до повреда на автомобила.

Дълбочина на водата	Максимално допустима скорост на автомобила
150 mm (6 in)	65 km/h (40 mph)
200 mm (8 in)	50 km/h (31 mph)
250 mm (10 in)	30 km/h (19 mph)
300 mm (12 in)	12 km/h (7 mph)
450 mm (20 in) – 850 mm (33.5 in)	7 km/h (4 mph)
При движение назад – до 760 mm (30 in)	По-малко от 10 km/h (6 mph)

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Високоскоростен офроуд

Обсъжданото дотук офроуд шофиране се фокусира върху вида на събитията, които обикновено възникват при шофиране с бавна скорост извън пътя. Вашият автомобил осигурява отлично представяне за пикап със среден размер при движение с по-ниска скорост, но е истински първенец при шофиране с висока проходимост в стил баја. Високоскоростното офроуд шофиране е уникално предизвикателство, поради което трябва внимателно да се подготвите, преди да предприемете такъв тип пътуване.

Ако планирате да използвате пикапа за тежка, високоскоростна офроуд употреба, препоръчваме следното:

- Оборудвайте пикапа си с оборудване за безопасност, използвано за запасния клас, както е дефинирано в правилата за офроуд състезания на SCORE International (www.score-international.com).
- Използвайте лични предпазни средства, включително сертифицирана от SNELL SA каска и одобрено устройство за предпазване на врата.
- Преди да се впуснете в офроуд в непознати райони с висока скорост, направете разузнавателен пробег с ниска скорост (предварителна обиколка), за да проверите какви препятствия ще срещнете.

Вашият автомобил е проектиран за офроуд употреба извън обичайната за Ranger. Въпреки това, той може да понесе щети, ако бъде изведен извън възможностите си. Проектираме предпазни плочи, протектори за амортизатори и степенки, за да помогнем за ограничаване на щетите по жизненоважни компоненти и външни покрития, но не можем да предотвратим всички повреди, ако автомобилът се използва при екстремни офроуд условия. Вашата гаранция не покрива повреди на предпазни плочи, протектори за амортизатори, степенки и външни покрития, както и огънати, напукани или счупени компоненти на корпуса, рамката и шасито.

Важно е да отделите време, за да се запознаете с управлението и динамиката на вашето превозно средство, преди да опитате високоскоростен офроуд.

Някои моменти, които трябва да имате предвид:

- Набирайте скорост бавно. Първоначално карайте с темпо, което позволява достатъчно време за пълна оценка на терена около вас и изучаване как вашето превозно средство реагира както на терена, така и на подаваните от вас команди в управлението. Увеличавайте скоростта, когато се почувствате уверени, като същевременно внимавате как автомобилът реагира на различни събития с различна скорост.
- Намерете широко пространство, за да експериментирате с различни функции на пикапа. Опитайте дадена маневра с различни настройки на автомобила (4H и 4L), (блокиран диференциал и разблокиран диференциал) и вижте как реагира пикапът. Потеглете бавно и увеличавайте скоростта, когато се почувствате сигурни.
- По същия начин, на свободно пространство експериментирайте с различни техники на шофиране. Например, ако автомобилът има тенденцията да се движи право напред, когато прави завой (недозавива или заорава), лекото натискане на спирачката при вземането на завоя може да помогне за завъртането на автомобила. По-широк или по-бавен заход може да помогне на пикапа да завие и да ви позволи да натиснете газта по-бързо след вземане на завоя.
- Запомнете фразата „гладкото е бързо“. Това се отнася до движенията, с които управлявате волана, педалите на газта и спирачката. Плавните решителни движения подобряват резултатите и спомагат за повишаване на безопасността.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

- С увеличаване на скоростта е разумно да следите маршрута напред пред превозното средство, за да имате време да реагирате на предстоящите препятствия. Не забравяйте, че в много офроуд условия препятствията трудно се различават, преди да сте ги приближили. Добра стратегия е да редувате да гледате далеч напред и след това близо до предната част на автомобила, докато шофирате.
- Също така, не забравяйте да шофирате със съобразена скорост. Това означава да не шофирате по-бързо, отколкото можете да реагирате на непредвидени предстоящи препятствия. Това може да се отнася до препятствия над стръмен склон, в дъре, в шубраци, в прашни условия, в тъмнината, наред с други.
- Ако шофирате в прашна зона, не забравяйте да оставяте достатъчно разстояние между вас и други превозни средства, за да осигурите достатъчно видимост.
- Винаги помнете, че може да не сте единственият в определена зона за отдых, винаги внимавайте за други във вашия район. Това важи особено за мотоциклети и ATV, които се забелязват по-трудно, отколкото пълноразмерно превозно средство.
- Ако шофирате през пустиня, препоръчително е винаги да шофирате с включени фарове, за да могат другите шофьори да ви забелязват по-лесно.
- Когато шофирате в пустинни условия, средината на деня е най-трудното време за забелязване на много от малките хребети и спадове поради плоските сенки, които обектите хвърлят, когато слънцето е в зенита си. В тези моменти шофирайте с изключително внимание, за да не се натъкнете неволно на тези препятствия.
- Горещо Ви препоръчваме да преминете към офроуд режим, когато се движите в такива условия. Моля, вижте **Задвижване на четирите колела** (стр. 11). за повече информация.

След офроуд шофиране

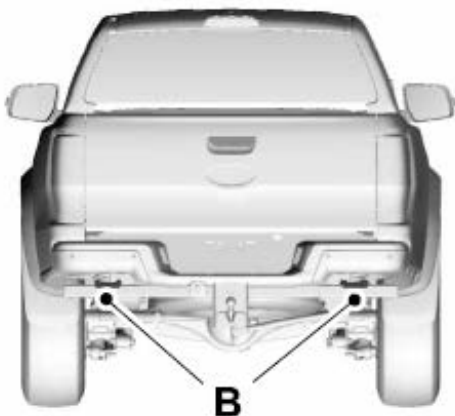
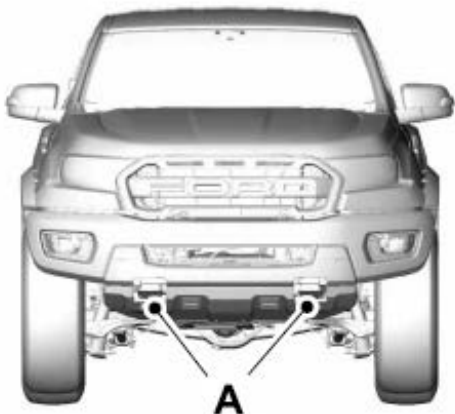
Важно е да извършите пълна проверка на превозното средство след офроуд шофиране. Някои от елементите, които да проверите:

- Уверете се, че сте напмпали гумите до правилното налягане, както е указано на табелката на гумите.
- Проверете колелата и ходовата част за натрупване на кал или отломки, които могат да причинят вибрации на автомобила.
- Уверете се, че по решетката и радиатора няма натрупване на замърсявания, които могат да повлияят на охлаждането.
- Уверете се, че спирачките са в изправност и по тях няма кал, камъни и отломки, които могат да се захванат в спирачния апарат.
- Проверете дали въздушният филтър е чист и сух.
- Проверете за скъсани или пробити сферични шарнири, полуоси, елементи на кормилната уредба.
- Проверете изпускателната система за повреди или хлабини.
- Проверете крепежните елементи на шасито. Ако някои са разхлабени или повредени, затегнете или сменете и се уверете, че използвате правилната сила на затягане.
- Проверете гумите за наличие на прорези в протектора или страничната стена. Също така проверете страничните стени за подутини, показващи повреда на гумата.
- Проверете джантите за вдлъбнатини, пукнатини или други повреди.

ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Точките за теглене на вашето превозно средство са от категория любителски.



E266677

Кука за теглене	Рейтинг
Предна (A)	4,635 kg
Задна (B)	3,863 kg

ВЪНШНО ПОЧИСТВАНЕ

Забележка: *Не използвайте отворите на предната броня като стъпала. Това може да причини повреда на вашия автомобил.*

Не ползвайте автоматизирани автомивки поради ширината на гумите и следата на автомобила. Мийте автомобила си на ръка или в безконтактна автомивка без механизирано придвижване на автомобила. Не използвайте водоструйка с високо налягане върху графиките на товарния отсек и ръбовете им.

КОЛЕЛА

Вашият автомобил има уникални джанти, съобразени с гумите. За да избегнете повреда:

- Поддържайте правилно налягане в гумите. Вижте **Грижа за гумите** (стр. 28).
- Поради екстремната ширина на гумите и джантите, автомобилът не може да бъде почистван в автоматична автомивка с механизано придвижване на автомобила, тъй като това може да доведе до повреда на колелата.
- Когато монтирате колела, винаги натягайте гайките с въртящ момент според спецификацията с динамометричен ключ.
- Редовно проверявайте колелата си за повреди. Ако имате повредено колело, сменете го веднага.
- В случай, че усетите необичайно силен удар, огледайте външната стена на гумите както отвътре, така и отвън, за повреди.

ГРИЖИ ЗА ГУМИТЕ



ВНИМАНИЕ: Винаги напомпвайте гумите до препоръчителното налягане, преди да поемете на път. Препоръчителното налягане е посочено върху табелката за гумите или сертификата за безопасност, разположен на В-колоната откъм вратата на водача.



ВНИМАНИЕ: След офроуд шофиране, преди да се върнете на път с настилка, проверете джантите и гумите за повреди. Офроуд шофирането може да причини повреда на вашите джанти и гуми, което може да доведе до повреда на гумите, загуба на контрол върху автомобила, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Подменяйте джантите и гумите с такива от същата марка, размер и конструкция, които първоначално са били монтирани на вашето превозно средство. Използването на всякакви други комбинации

от джанти или гуми, дори с идентични размери, може да доведе до недостатъчно отстояние, триене на гуми и евентуална повреда. Неспазването на препоръките за смяна на гуми може да доведе до повреда на гумите, загуба на контрол върху автомобила, сериозни наранявания или смърт.

Забележка: Използвайте само гуми с размери, посочени на табелката за гумите. Гуми с неправилен размер могат да причинят щети, които не са покрити от гаранцията на автомобила. Вашият автомобил е оборудван с високопроизводителни, високопроходими гуми, предназначени да оптимизират поведението, управлението и спирането, за да осигурят ефективността, която очаквате от Ford Performance автомобил. Тези гуми са оптимизирани както за пътища с настилка, така и за офроуд, а характеристиките им на ход, шум и износване са различни от тези на останалите гуми. Също така, поради агресивния профил на протектора, е важно да поддържате правилно гумите си.

- Винаги поддържайте налягането в гумите си в съответствие с табелката с информация за гумите, разположена на В-колоната на вратата на водача, като използвате точен манометър. Не забравяйте да напомпате отново гумите си, преди да се върнете на път с настилка. Ако нямате достъп до помпа или компресор на бензиностанция или друго подобно място, не забравяйте да си подгответе преносим уред за проверка и помпане на гумите.
- При ниски температури проверявайте налягането в гумите, след като автомобилът е бил неподвижен за повече от три часа. Не изпускайте въздух от топли гуми.
- Проверявайте често налягането в гумите, за да го поддържате до препоръчителния показател. Налягането в гумите може да намалее с времето и да варира с температурата.

КОЛЕЛА И ГУМИ

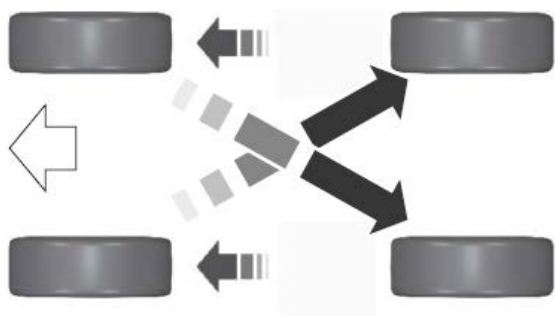
- Не претоварвайте автомобила си. Максималните натоварвания на превозното средство и осите са посочени на табелката с информация за гумите.
- Трябва да се внимава особено при работа на превозното средство близо до максималното му натоварване, включително осигуряване на подходящо налягане в гумите и намаляване на скоростите.
- В случай, че усетите необичайно силен удар, проверете гумите си за повреди.
- Редовно проверявайте гумите си за повреди. Сменете незабавно повредената гума.
- Правилният реглаж на окачването е от решаващо значение за максимална производителност и оптимално износване на гумите. Ако забележите неравномерно износване на гумите, проверете реглажа.

Смяна на позицията на гумите

Тъй като гумите на вашето превозно средство изпълняват различни функции, те често се износват по различен начин.

За да сте сигурни, че гумите ви ще се износват равномерно и ще издържат по-дълго, трябва да сменяте позициите им.

Забележка: *Предните гуми са показани от лявата страна на схемата.*



E142548

Забележка: *Местата на гумите трябва да се разменят при всяка планирана смяна на маслото, вижте Сервизно обслужване на вашето превозно средство в Ръководството за собственика за повече информация. Ако забележите, че гумите се износват неравномерно, ги проверете.*

Забележка: *Неравномерното износване на протектора между предните и задните гуми може да доведе до влошаване на ефективността на зацепване и изключване на 4WD, допълнителен шум от 4WD системата или възможни повреди.*

Резервно колело

Вашият автомобил е с резервна гума LT285 / 70R17. Резервната гума и джантата имат същите характеристики като пътното колело, но нямат датчик за следене на налягането в гумите.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте 50 km/h (30 mph). Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте вериги за сняг по пътища, по които няма сняг.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте вериги за сняг само на указаните гуми.



ВНИМАНИЕ: Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.

Забележка: *Използвайте вериги за сняг само с приложими размери гуми. Вижте **Технически спецификации** (стр. 36).*

Използвайте само вериги за сняг от клас S, 15 мм (0,6 инча) халки.

Използвайте само вериги с ръчно натягане, не самонатягащи.

Използвайте вериги за сняг само на задния мост. Повече информация за приложимите размери на гумите, които поддържат използването на вериги за сняг, можете да намерите по-долу в това Ръководство на собственика. Вижте **Технически спецификации** (стр. 36).

КОЛЕЛА И ГУМИ

Автомобил	Гума	Само одобрен модел на верига
Raptor	LT 285/70R17	Konig Polar 296 4.35mm, 15mm верига с дебелина на нишката 4.35mm

Забележка: Антиблокиращата спирачна система продължава да работи нормално.

Автомобили с контрол на стабилността


Когато системата за контрол на стабилността е включена, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране. За да намалите това поведение, изключете контрола на сцеплението.


СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО


Секретни гайки за джантите (ако са налични)

Можете да получите резервен секретен ключ и резервни секретни гайки от оторизиран дилър, като използвате сертификата с референтния номер.

Крик

 **ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че винтовата резба е достатъчно смазана преди употреба.

 **ВНИМАНИЕ:** Където е възможно, крикът трябва да се използва на равно и твърдо място.

 **ВНИМАНИЕ:** Изключете запалването и дръпнете лоста на паркинг спирачката докрай, преди да повдигнете автомобила с крик.



ВНИМАНИЕ: Препоръчва се колелата на превозното средство да бъдат подпрени с клинове и никой да не остава в автомобила, когато той ще бъде повдиган с крик.



ВНИМАНИЕ: Никой не бива да поставя каквато и да е част от тялото си под превозно средство, поддържано от крик.



ВНИМАНИЕ: Не влизайте под превозно средство, което се поддържа от крик.

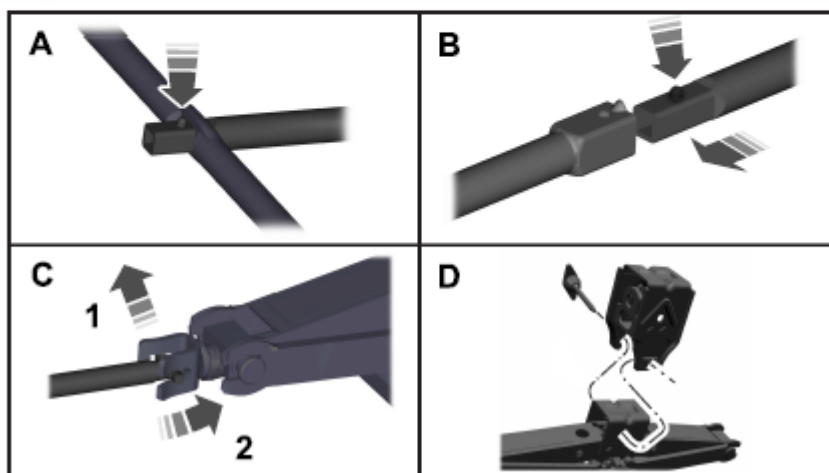
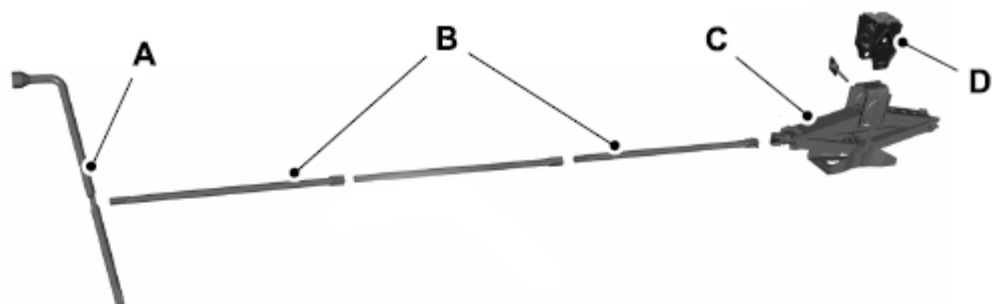


E166722



ВНИМАНИЕ: Крикът на автомобила е предвиден единствено за повдигане на автомобила при смяна на колело. Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен когато ви се налага да смените спукана гума/колело при авария.

Сглобяване на крика



E263487

- A Подпора.
- B Дръжка и удължения на крика.
- C Крик за превозно средство.
- D Преходник – само за Raptor.

Забележка: Преходникът се използва само за предните точки на повдигане на вашия автомобил, не използвайте за задните точки на повдигане.

Крикът, подпората, преходникът и дръжката на крика са в кабината.

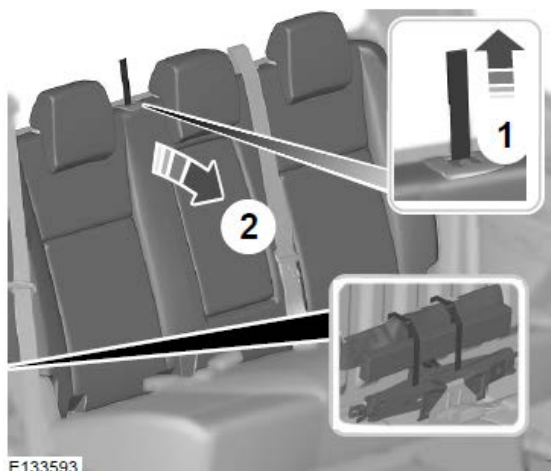
Вашият крик не се нуждае от поддръжка или допълнително смазване през целия експлоатационен живот на автомобила ви.

Не използвайте крика, ако е видимо повреден или не работи добре. Сменете повредения крик с крик, предназначен за използване във вашия автомобил, ако установите неизправност.

КОЛЕЛА И ГУМИ

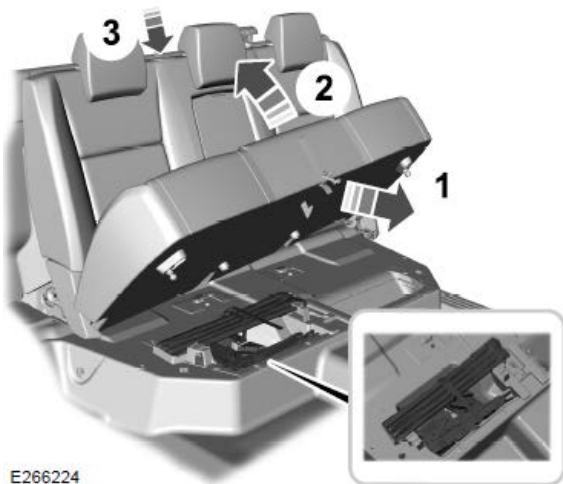
Двойна кабина – крик и инструменти зад седалката

Забележка: Има две различни конфигурации за разположение на крика в двойната кабина.



1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Спуснете облегалката.
3. Използвайте закрепващия ремък.
4. Извадете болта.
5. Извадете крика и инструментите

Двойна кабина – крик и инструменти под седалката



1. Издърпайте освобождаващата лента.
2. Повдигнете долната част на седалката нагоре.
3. Използвайте закрепващия ремък, за да осигурите долната част на седалката.
4. Отстранете задържащия ремък.
5. Извадете крика и инструментите

Резервно ходово колело

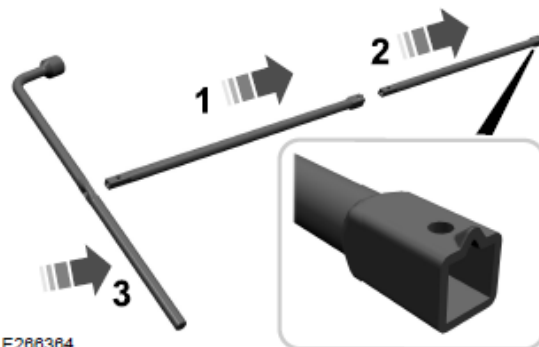
Забележка: Ако резервното колело не е от същия тип и размер като ходовите колела на вашето превозно средство, карайте възможно най-кратко разстояние.

Забележка: Не поставяйте повече от едно резервно колело на автомобила си едновременно.

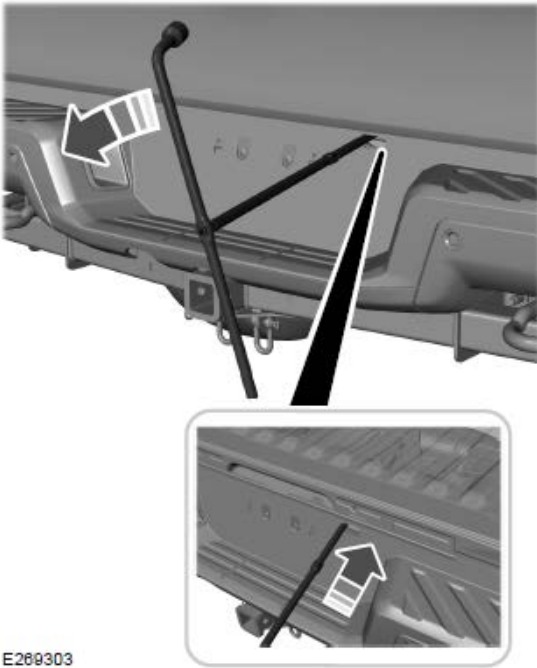
Забележка: Резервното колело има етикет, показващ максималната скорост на шофиране. Шофирайте с повишено внимание и с не повече от разрешената максимална скорост.

Забележка: Използването на различно резервно колело или гума може да доведе до влошаване на управлението, стабилността и спирачните характеристики, комфорта и шума.

Забележка: Резервното колело се намира под задната част на автомобила.

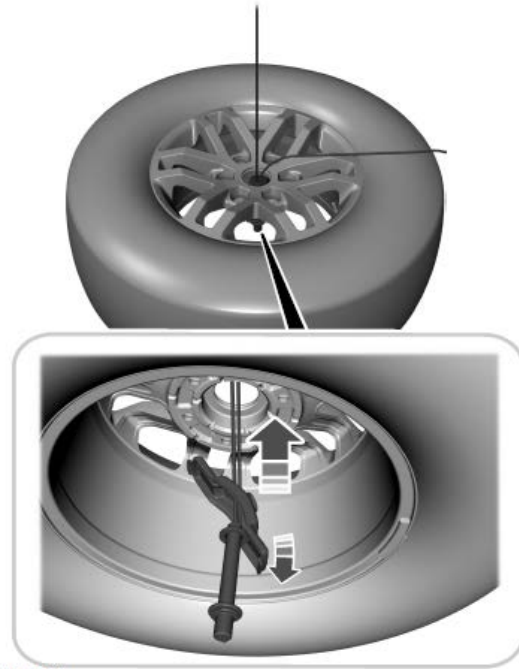


1. Сглобете лоста.



E269303

2. Поставете лоста на крика в направляващия отвор. Въртете обратно на часовниковата стрелка, докато колелото не легне на земята и кабелът не се отпусне.



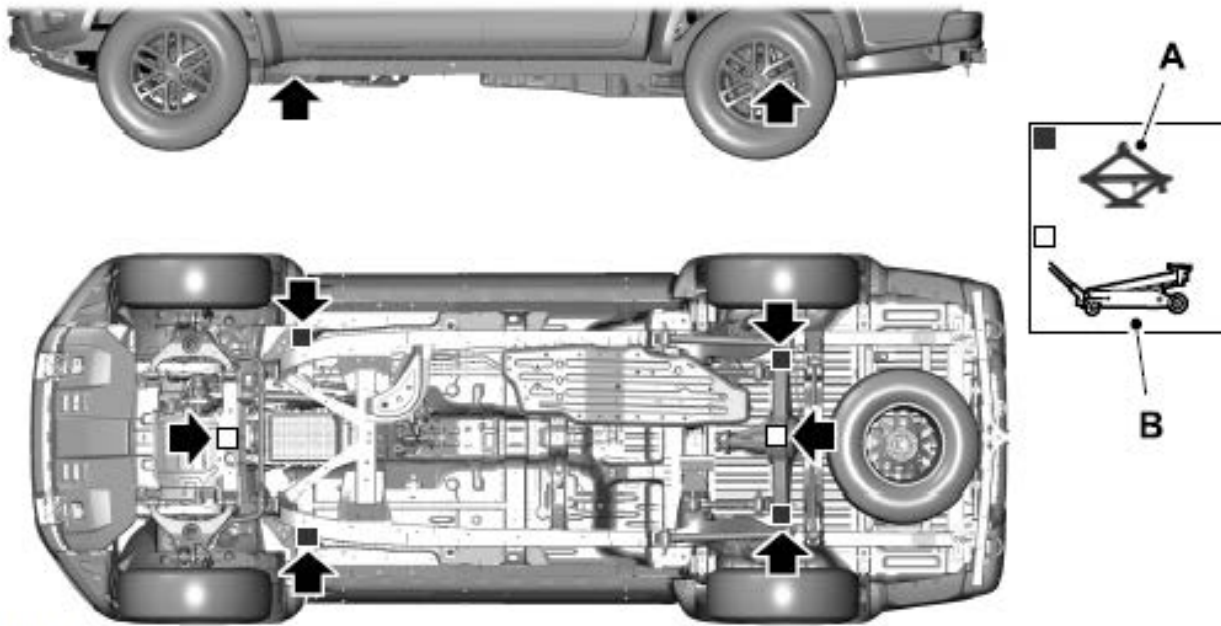
E269304

3. Прекарайте скобата и кабела през отвора на джантата.

Точки за повдигане



ВНИМАНИЕ: Използвайте само посочените точки за повдигане. Ако използвате други позиции, можете да повредите каросерията, кормилното управление, окачването, двигателя, спирачната система или горивопроводите.



E266725

А. Само аварийно използване.

В. Поддръжка.



E263629

Процедура по смяна на колело



ВНИМАНИЕ: Паркирайте автомобила си така, че да не възпрепятствате движението и да не се поставяте в опасност.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че колелата сочат право напред.



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът има механична трансмисия, преместете скоростния лост на първа или задна предавка. За автомобили с автоматична скоростна кутия, преместете превключвателя на (P).

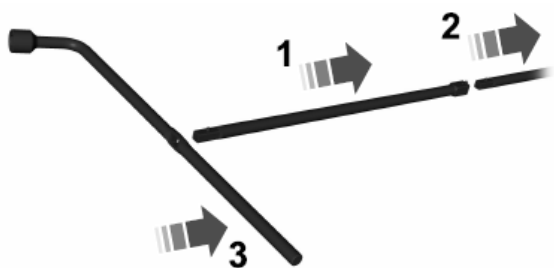


ВНИМАНИЕ: Подпрете диагонално противоположното колело с клин или друг подходящ предмет.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че крикът на автомобила е разположен вертикално спрямо точката на повдигане и основата е стабилно стъпила на земята.

Забележка: Не поставяйте алуминиеви джанти с лице към земята, това ще повреди боята.



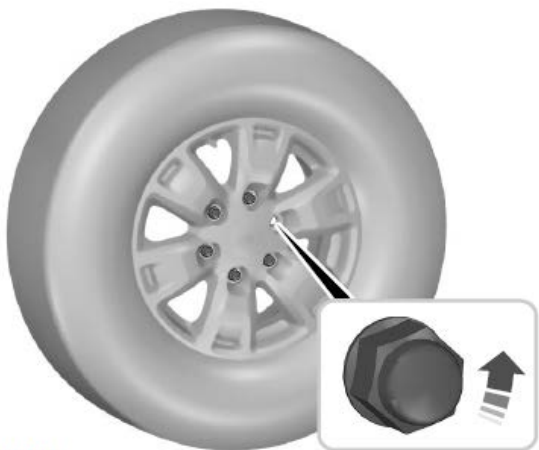
E79153

Забележка: Преходникът се използва само за предните точки на повдигане на вашия автомобил, не използвайте за задните точки на повдигане.

1. Сглобете лоста на крика.
2. Поставете преходника на крика и го закрепете с крилатата гайка.

Забележка: Сглобете трите части, за да повдигнете задната част на автомобила.

3. Уверете се, че резбата на винта на крика е достатъчно смазана преди употреба.
4. Разхлабете гайките на колелата.
5. Вдигайте автомобила с крика, докато гумата не се повдигне над земята.



E134693

6. Отстранете гайките и ходовото колело.

Монтаж на ходово колело



ВНИМАНИЕ: Използвайте само одобрени размери колела и гуми. Използването на други размери би могло да повреди автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте run flat гуми на автомобили, които не са били оборудвани заводски с такива. Обърнете се към оторизиран дилър за повече информация относно съвместимостта.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че няма лубрикант (масло или смазка) върху резбата или повърхността между секретните гайки и резбованите щифтове. Това може да доведе до развиване на секретните гайки при шофиране.



ВНИМАНИЕ: Проверете затягането на гайките и налягането в гумите при първа възможност.



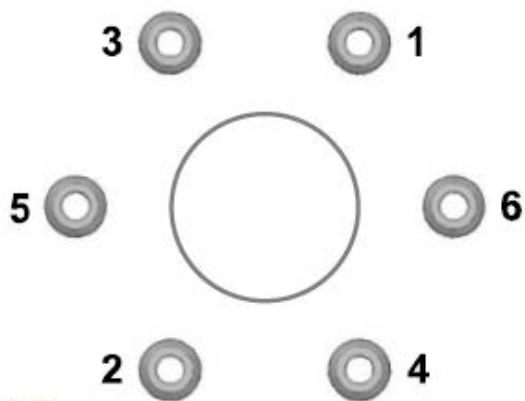
ВНИМАНИЕ: Не монтирайте алуминиеви джанти, използвайки гайки, предназначени за използване със стоманени джанти.

Забележка: Уверете се, че по контактните повърхности на колелото и главината няма чужди вещества.

Забележка: Уверете се, че конусите на гайките са върху колелото.

1. Поставете колелото.
2. Поставете гайките и ги натегнете на ръка.
3. Подгответе секретния ключ.

КОЛЕЛА И ГУМИ



E79156

4. Поставете всички гайки и частично ги затегнете в показаната последователност.
5. Спуснете надолу автомобила и извадете крика.
6. Затегнете докрай всички гайки в показаната последователност. Виж **Технически спецификации** (Стр. 36).
7. Позиционирайте правилно издадената част на капачката и издадената част на главината.

Забележка: Ако резервното колело се различава по размер или конструкция от пътните колела, подменете го възможно най-скоро.

Прибиране на повредената гума

Забележка: Не използвайте електроинструменти на входното задвижване на лебедката на резервното колело.

1. Поставете колелото на земята, с външната страна на колелото нагоре.
2. Наклонете скобата и я прекарайте през центъра на колелото.
3. Поставете лоста на крика в направляващия отвор и завъртете ръкохватката на крика по посока на часовниковата стрелка, докато гумата се повдигне в прибрано положение под вашето превозно средство и се закрепи здраво. Носачът на резервната гума не позволява пренатягане.
4. Приберете инструментите на мястото им.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Затягане на гайките

Тип на автомобила	Момент на затягане
Всички	135 Nm

Налягане в гумите (студени гуми)

Размер на гумата	Стандартно натоварване		ЕСО		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни	Предни	Задни
LT 285/70 R17 116/113S ¹	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)	—	—	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)

¹ Монтирайте вериги за сняг само на определените за това гуми

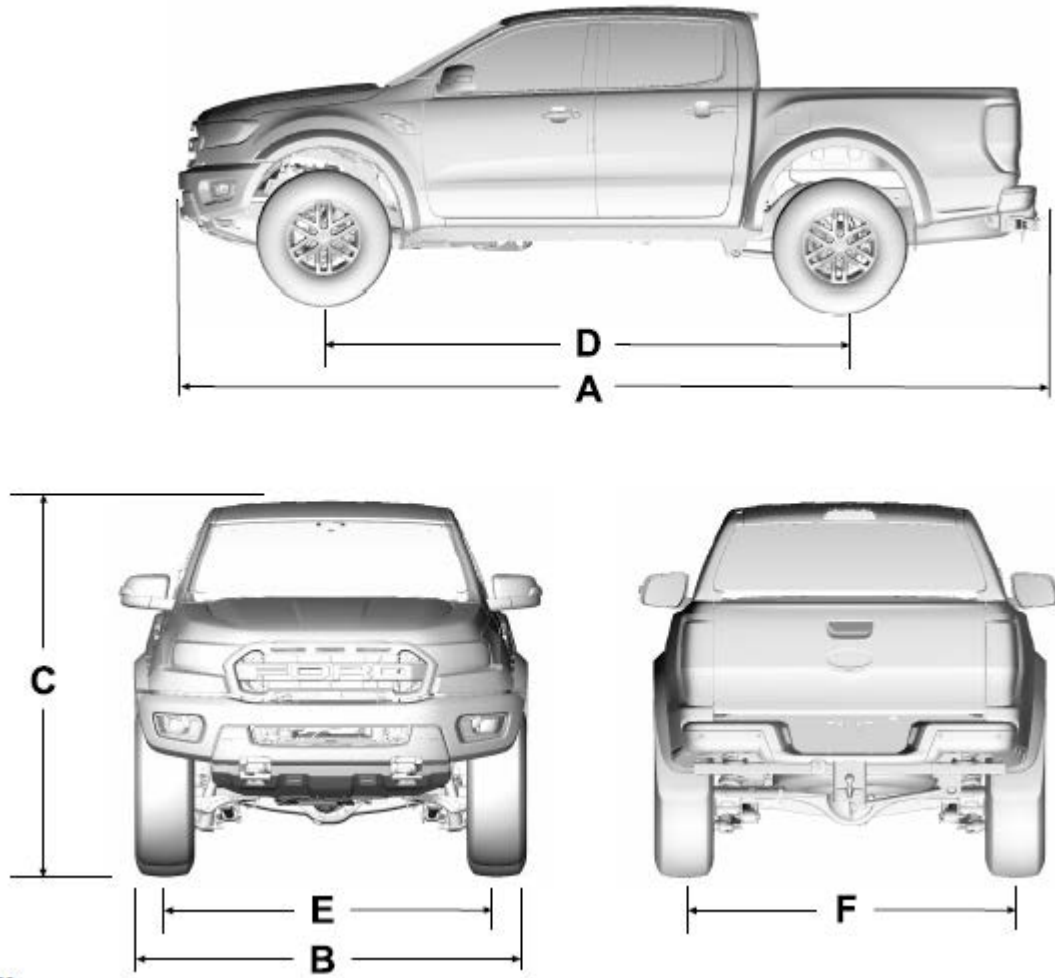
КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛ

Мерки	2.0L TDCi
Обем.	1,996 cm ³
Мощност.	157 kW (210 к.с.)(213PS) @ 3750 об./мин.
Максимален въртящ момент	350 Nm @ 1750-2250 об./мин.
Постоянни обороти на двигателя	4500 об./мин.
Периодично възникващи макс. обороти на двигателя	4900 об./мин.
Обороти на празен ход	800 ± 50 об./мин.
Система на впръскване	Единичен турбокомпресор/интеркулер
Последователност на запалването	1-3-4-2
Запалителна система	Запалване чрез компресия

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА



E268558

Позиция	Размер	Спецификация
A	Максимална дължина	5,398 mm (212.5 in)
B	Габаритна широчина – без външните огледала	2,028 mm (79.8 in)
C	Габаритна височина	1,873 mm (73.7 in)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Позиция	Размер	Спецификация
D	Междуосие	3,220 mm (126.8 in)
E	Предна следа	1,710 mm (67.3 in)
E	Задна следа	1,710 mm (67.3 in)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Капацитети



ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва климатичната система. Отварянето ѝ може да причини нараняване.

Елемент	Капацитет
Моторно масло с филтър.	7.1 L (2 gal)
Моторно масло без филтър.	6.9 L (1.52 gal)
Масло за 10-степенна автоматична скоростна кутия (сухо)	11.85 L (2.6 gal)
Масло за 10-степенна автоматична скоростна кутия („суха“ кутия)	10.35 L (2.3 gal)
Масло за 10-степенна автоматична скоростна кутия („мокра“ кутия)	1.1 ± 0.025 kg
Хладилен агент на климатичната система	(2.425 ± 0.055 lb)
Смазка за компресор за климатик	220 ml (7.4 fl oz)
Спирачна течност.	Между линията MIN и линията MAX
Охлаждаща течност за двигател.	12.6 L (2.77 gal)
Течност за миене на челното стъкло.	Допълвайте, когато е необходимо.
Резервоар за гориво.	80 L (18 gal)
Резервоар за дизелова пречистваща течност	18 L (3.96 gal)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

Материали

Препоръчана течност	Спецификация
Моторно масло SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
Автоматична скоростна кутия – ULV ATF течност	WSS-M2C949-A
Motorcraft® DOT 4 LV спирачна течност за моторни превозни средства с висока производителност	WSS-M6C65-A2
Антифриз / охлаждаща течност Motorcraft® Orange	WSS-M97B44-D с WSS-M99P25-C ¹ или WSS-M97B44-D2
Масло за предна ос – Motorcraft® SAE 80W-90 Премиум смазка за задна ос	WSP-M2C197-A
Масло за задната ос – Motorcraft® SAE 80W-90 Премиум смазка за задна ос	WSP-M2C197-A
Масло за задната ос (LSD) – Motorcraft® SAE 80W-90 премиум смазка за задна ос	WSP-M2C197-A
Задна ос – добавка за промяна на триенето на Motorcraft®	EST-M2C118-A
Разпределителна кутия – Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
Хладилен агент Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A
Motorcraft® PAG Компресорно масло за хладилен агент	WSH-M1C231-B
Дизелова пречистваща течност (AdBlue)	WSS-M99C130-A

¹ Когато използвате WSS-M97B44-D с WSS-M99P25-C, смесете заедно по 50% от всяко.

Вашият двигател е проектиран да използва нашето моторно масло, което ви осигурява икономия на гориво, като същевременно увеличава живота на вашия двигател.

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет. Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Доливане на моторно масло

Ако не можете да намерите моторно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C950-A, приемливо е да използвате моторно масло SAE 0W-30, което е определено от ACEA C2..

Забележка: *Не използвайте повече от 1 L (0,22 gal) алтернативно моторно масло между предвидените сервизни интервали.*

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията.

Забележка: *Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT4 или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.*

ИНДЕКС

4		
4WD		
Вж. Задвижване на четирите колела	11	
А		
Автоматична трансмисия	9	
Лост за превключване на предавките	9	
LID функционалност за		
временно превключване на предавка	10	
SelectShift™ Автоматична скоростна кутия	9	
Автомивка		
Вж. Външно почистване	27	
Б		
Бърз преглед	4	
В		
Вериги за сняг		
Вж. Използване на вериги за сняг	29	
Волан	7	
Въведение	3	
Външно почистване	27	
Г		
Грижи за автомобила	27	
Грижи за гумите	28	
Резервна гума с джанта	29	
Смяна местата на гумите	29	
Гуми		
Вж. Колела и гуми	28	
Е		
Електронен блокаж на диференциала	16	
З		
За това допълнение	3	
Задвижване на четирите колела	11	
Принцип на действие	11	
Задна ос	16	
И		
Извънредни ситуации на пътя	26	
Измиващи дюзи		
Вж. Външно почистване	27	
Използване на вериги за сняг	29	
Автомобили с контрол на стабилността	30	
Използване на задвижването на четирите колела	11	
Задвижване на двете колела,		
диапазон на високите предавателни числа (2Н)	11	
Задвижване на четирите колела,		
диапазон на високите предавателни числа (4Н)	11	
Задвижване на четирите колела,		
диапазон на ниските предавателни числа (4L)	11	
Превключване между 2Н и 4Н	11	
Превключване между 2Н и 4L	11	
Превключване между 4Н и 4L	12	
Шофиране при специални условия със		
задвижване на четирите колела	12	
Информационни дисплеи	8	
Обща информация	8	
Информационни съобщения	8	
Управление спрямо терена	8	
К		
Капацитети и спецификации	39	
Капацитети	39	
Спецификации	40	
Колела	28	
Колела и гуми	28	
Технически спецификации	36	
Н		
Насоки за шофиране	22	
О		
Офроуд шофиране	22	
Високоскоростен офроуд	24	
Изкачване на хълм	23	
Основни техники при офроуд шофиране	22	
Преминаване на препятствия	23	
Преминаване през вода	23	
След офроуд шофиране	25	
П		
Повредена гума		
Вж. Смяна на ходово колело	30	
Преглед на приборното табло	4	
Десен волан	4	
Ляв волан	5	
Препоръчителни тегла при теглене	20	
Пробита гума		
Вж. Смяна на ходово колело	30	

ИНДЕКС

Р			Т	
Размери на автомобила	38		Теглене	20
Резервно колело			Теглич	21
Вж. Смяна на ходово колело.....	30		Технически спецификации	
С			Вж. Капацитети и спецификации	37
Секретни гайки			Точки на теглене	26
Вж. Смяна на ходово колело.....	30		Трансмисия.....	9
Секретни гайки			У	
Вж. Смяна на ходово колело.....	30		Уникални характеристики.....	6
Система за управление спрямо терена	17		Външен вид	6
Принцип на действие.....	17		Интериор.....	6
Скоростна кутия			Силова линия	6
Вж. Трансмисия	9		Шаси.....	6
Смяна на ходово колело	30		Управление на информационния дисплей	7
Демонтаж на ходово колело.....	34		Система за управление спрямо терена	7
Крик	30		Ц	
Монтаж на ходово колело.....	35		Център за съобщения	
Прибиране на повредената гума	36		Вж. Информационни дисплеи	8
Резервно колело.....	32		F	
Секретни гайки	30		Ford Performance.....	3
Точки на повдигане	33			
Спецификации на двигателя	37			